Shannon & Erne Waterways

NAVIGATION GUIDE

Navigation Rules

1. Always keep to the marked channel.
Red on left upstream and into bays and harbours: green on Right
Green on left downstream and out of bays and harbours: red on Right

2. Keep to the marked navigation arch when negotiating bridges. Use the arch on your right when more than one arch is navigable.
3. Keep a good distance off all navigation markers. Keep clear of weirs.
4. It is an offence to exceed 5 Km/h within 200m of a bridge or jetty, within 100m of a lock, in a canal or harbour or when passing within 100m of a moored vessel.
Reduce speed when passing swimmers, anglers and small boats.
5. Ensure that you have adequate headroom when passing under bridges. If in doubt at Roosky and Tarmonbarry, request that the bridges be raised. Portumna Bridge must be opened and the Lough Allen Canal footbridge must be raised.
6. When crossing the major lakes, establish your position by checking the numbers on the large buoys in Lough Ree and the letters on the similar buoys in Lough Derg with those on the accompanying charts.
7. When proceeding from one navigation marker to another, keep an eye on the one behind as the wind may cause you to drift inside the line.
8. Ensure that mooring ropes do not trail in the water as they may foul the propeller.
9. Unless it is open, undecked and carrying an engine not exceeding 15 h.p., your vessel must be registered.
10. If your vessel has a draft in excess of l.7m you may not navigate without permission.
11. It is an offence to navigate a vessel when under the influence of drugs or alcohol.
12. Always keep a good look-out and navigate with care and caution and with reasonable consideration for others.
13. When meeting an approaching vessel, keep to the right of the channel so that you pass each other on the left side.
14. If you meet a vessel crossing from your right and there is danger of collision, you must give way.
15. When going upstream at a bridge, give way to vessels coming downstream.
16. When overtaking, leave the other vessel on your right hand side. You must keep out of its way when doing so and it must leave you sufficient room to overtake.
17. You must give way to vessels under sail.
18. Approach locks slowly and keep out of the way of vessels exiting. When in a lock do not refuel and do not light a cooker or any appliance with a naked flame. When there is more than one vessel in the lock, switch off your engine. When leaving the lock, do so at a slow speed.
19. You may not berth at a particular quay or harbour for more than 5 consecutive days nor more than a total of 7 days in anyone month.
20. It is an offence to moor at any navigation mark.
21. When navigating at night, your vessel must be equipped with lights as specified in the Bye-laws.

Remember

Make sure if you hand over the cruiser, even for a minute, to someone else they also understand the rules and system of markers.

Smart Cards

SMART

Smart cards are used to operate the locks, access the service block, to use the pump-outs and for accessing electricity on the moorings where it is available along the waterways. Further information is available at www.waterwaysireland.org

Card readers are attached at each service block to enable users to check the number of units remaining on the smart cards. Cards are available in either 10 units or 20 units and a full list of stockists can be found on the Waterways Ireland website by searching for "Smart Card Outlets" in the search function. Smart cards and Waterways publications can also be ordered online from www.shopwaterwaysireland.org

Smart Card Services

Lock Passage
Pump-outs
Showers
Chemical Toilets
Washing Machines
Tumble Dryers
Electricity

Man Overboard

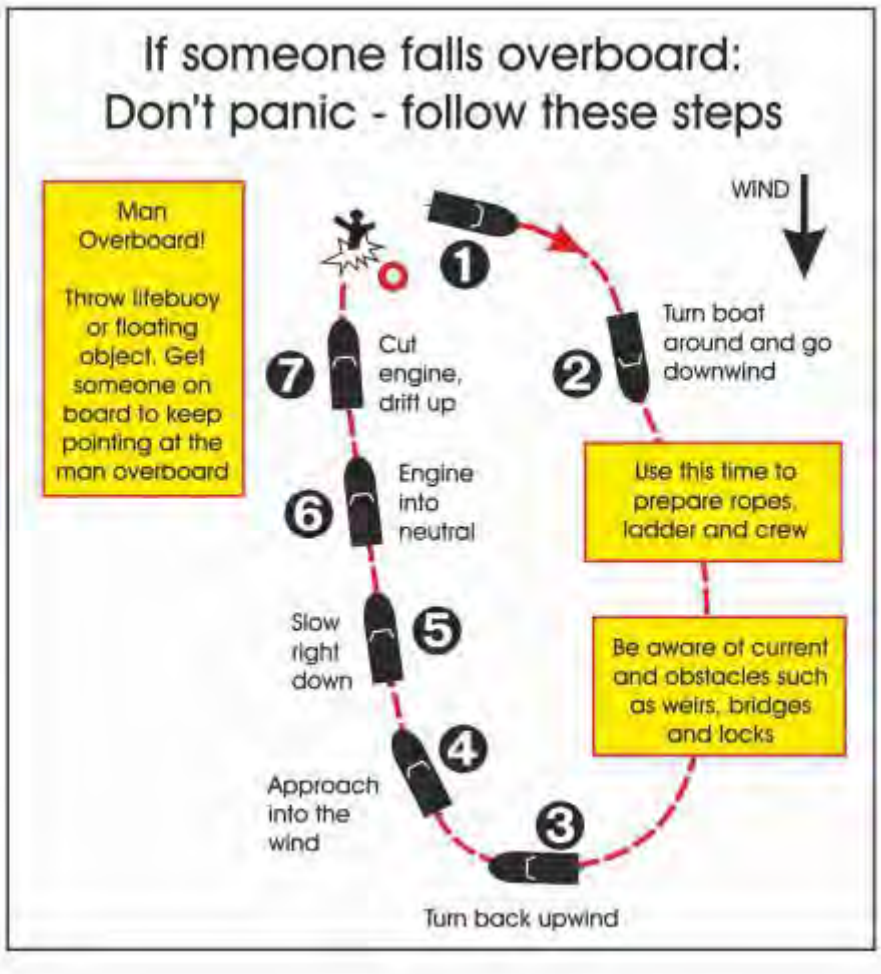
Prevention is better than cure.
* Keep decks tidy, clean and free from trailing ropes.
* Watch out for slippery or wet decks. Wear proper shoes.
* Check that guardrails are an adequate height and secure.
* Children should always be supervised while on deck.
* Never work on deck while underway.
* Always hold onto the boat while walking around on deck.

Recovering a person from the water.
* This can be difficult so it helps to have thought it through before it happens.
* Once alongside the person in the water they can use the bathing platform or boarding ladder to get aboard.
* If the person is unable to help themselves you may need to get them aboard by using the dinghy, or by improvising some form of lifting gear.
* Once aboard they should be made warm and dry. Medical assistance may be needed, particularly if the person has been in the water for any length of time.

If you cannot get back to the person on the first attempt, get help immediately.

What to do if it's you who falls overboard.
If you fall overboard, make sure your lifejacket is on tightly and look for any lifebuoys or other floating objects, which may be close by. Remain calm, keep your legs close together and restrict your movements to stop flushing cold water under your clothing.

We cannot emphasise enough the importance of wearing a lifejacket on deck in poor conditions.



Before you go Cruising

Before starting off it is best if you are quite sure that you are happy with the instruction that you have been given. Although really skilful boat handling normally only comes with lots of practice, it is normal for most people to be able to understand and control a cruiser within a relatively short time. Most problems occur with excessive speed, lack of common sense and/or with bad or no planning. Before getting under way, give your crew members specific jobs to do. There is more to cruising than just steering the boat. There must be a set drill, when entering a lock for instance, with persons deputed to handle the bow and stern ropes and to watch the dinghy. Someone should check the mooring lines for knots etc. Someone should keep the decks clean and free from mud and wet.

Lifejackets should be available for everyone on board and it important that you have one that fits you properly. Our advice is that they should be worn anywhere there is a possibility of falling in the water. Going through locks, crossing lakes and entering harbours are times when it is essential to wear a life jacket. Children should wear lifejackets at all times - even when the cruiser is docked and they are near the shore.

Lifejackets must be worn by law by:

- Anyone on board an open craft that is under 7 metres in length.
- Anyone on deck on a craft that is under 7 metres length.
- Anyone under the age of 16 on board an open craft or on deck of any other type of craft.

Check the engine panel at regular intervals. The most important gauge is the engine temperature gauge. If this rises at any time beyond the normal level it is usually a symptom of a blocked water inlet or blocked filter.

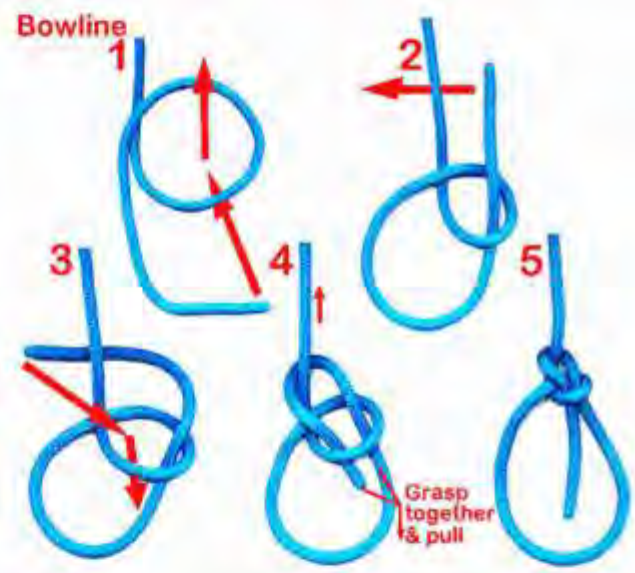
Keep the Navigation Guides handy and make sure that you know where you are at all times. Do not cruise in waters where you see a lot of weed as this may get sucked into your cooling water intake and cause overheating of the engine. For the same reason, do not moor the cruiser to the riverbank.

Whilst it is acceptable to use the anchor for temporary stops during the day do not trust the anchor for night mooring. The 'bed' of the River is mainly rock and it can be difficult for the anchor to get a firm hold. The depth of the water varies so much that it will not be possible to anchor everywhere.

Keep an eye on your mooring ropes. Make sure that they are safely stowed at all times. A trailing rope can easily get wrapped around the propeller and this will cause the engine to stop and may cause damage. Always pay attention to the dinghy in locks and when leaving a mooring that it is not trapped under a jetty.

If you make a bad approach or the wind has blown you off course do not be afraid to back off and try again. It is safer to do this than expect your crewmembers with the ropes to undertake an Olympic jump ashore! In fact, never jump from a boat at any time, especially a moving boat, and never onto a floating wooden jetty.

If you only learn one knot on your holiday - this is the one!



Useful hints for Captains

Make sure that your engine has run for a few minutes to warm up and that water is flowing from the exhaust before casting off lines.

Remember that a boat does not steer like a car; it pivots from the rear; a lot of damage is caused when the rear of the boat connects with a jetty or other boat during a turning manoeuvre.

You should consider the traffic in the area and the direction of wind and current when leaving and entering a mooring. Be aware of current and wind direction, and whenever possible, dock facing into the current or wind.

Always prepare for docking and entering locks well in advance, having two of your crew waiting with bow and stern ropes at the ready. Reduce your speed and line up your approach. Slow the boat speed down to idle but always keep it in gear until a few boat lengths from the jetty or wall, engaging reverse gear with a quick burst of throttle to stop.

Always, always keep the charts in front of you when underway; it's amazing how many boats go off navigation just because of lack of concentration and not paying attention to the charts.

Be aware of your safety at all times by wearing lifejackets on deck. Never fend off the boat with arms or legs. Be careful with ropes and avoid getting your hand between the rope and the mooring cleat.

Do not assume that everyone onboard can read your mind. Be specific and give positive directions if you ask for their help.

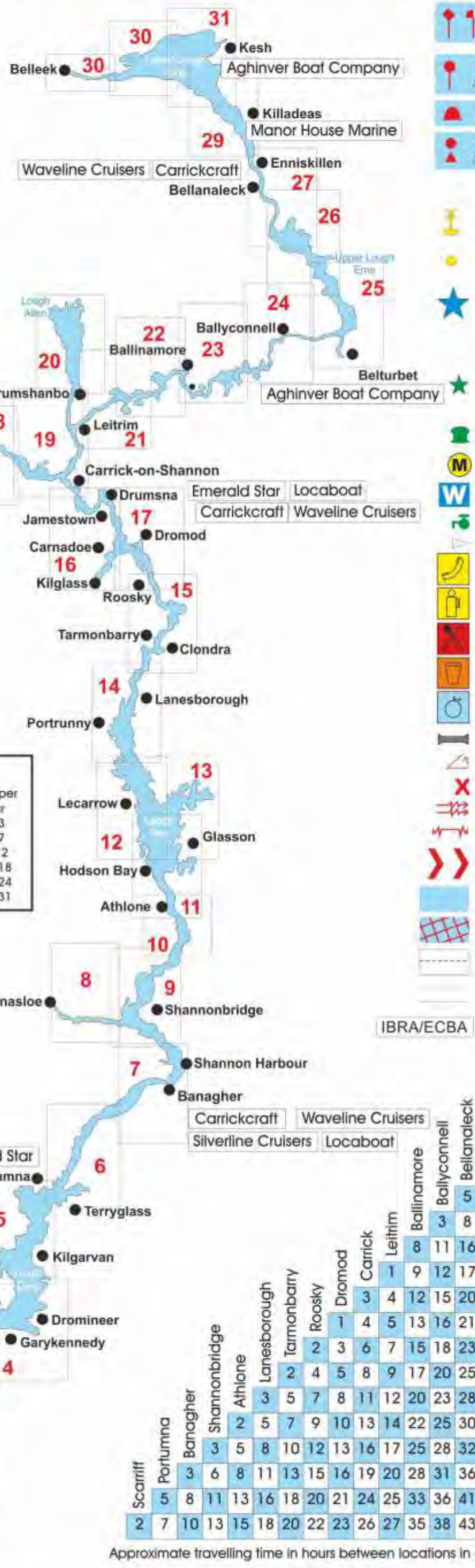
Be aware of the weather conditions when crossing lakes and make sure the visibility is good enough to see the markers.

Whilst every effort has been taken to ensure that the information contained in this chart is as accurate as possible, Shannon Leisure Development Company Limited accepts no responsibility for any omissions or inaccuracies contained within. All information, including cruise travel times, supply of services at stop-offs or references to individual restaurants is offered as a guide only. For any enquiries about the guide, please email guide@shannon-erne.com.

© Shannon Leisure Development Company Limited 2020. All rights reserved. No part of this guide may be copied or reproduced whatsoever without the permission of Shannon Leisure Development Company Limited.
Produced with assistance from Waterways Ireland.

Waterways Ireland
Uiscebhealaí Éireann Watterweys Airlann

Index to Guides & Legend



Wind Speed

Beaufort Scale	Km per hour	Miles per hour
1	1 - 5	1 - 3
2	6 - 12	4 - 7
3	13 - 19	8 - 12
4	20 - 28	13 - 18
5	29 - 38	19 - 24
6	39 - 50	25 - 31

	Killadeas	Enniskillen	Bellanaleck	Ballyconnell	Ballinamore	Leitrim	Carrick	Dromod	Roosky	Tarmonbarry	Lanesborough	Athlone	Shannonbridge	Banagher	Portumna	Scarriff	Killaloe
Killadeas																	
Enniskillen	2																
Bellanaleck	1	3															
Ballyconnell	5	6	8														
Ballinamore	3	8	9	11													
Leitrim	8	11	16	17	19												
Carrick	1	9	12	17	18	20											
Dromod	3	4	12	15	20	21	23										
Roosky	1	4	5	13	16	21	22	24									
Tarmonbarry	2	3	6	7	15	18	23	24	26								
Lanesborough	2	4	5	8	9	17	20	25	26	28							
Athlone	3	5	7	8	11	12	20	23	28	29	31						
Shannonbridge	2	5	7	9	10	13	14	22	25	30	31	33					
Banagher	3	5	8	10	12	13	16	17	25	28	32	33	35				
Portumna	3	6	8	11	13	15	16	19	20	28	31	36	37	39			
Scarriff	5	8	11	13	16	18	20	21	24	25	33	36	41	42	44		
Killaloe	2	7	10	13	15	18	20	22	23	26	27	35	38	43	44	46	

Approximate travelling time in hours between locations in a hire-cruiser

32A1 Erne Markers *Schilder* **Balises de marquage Erne**

1234 Shannon Perches *Schilder* **Balises de marquage Shannon**

Shannon Pillars **Piliers de marquage Shannon**

Shannon Conical Markers *Konische Seezeichen auf dem Shannon* **Balises conique**

Stone Cairn *Steinbake* **Cairns**

Danger - Firing Area

Yellow Buoys *Gelbe Boje* **Bouées de Régate**
(ignore these for racing only) (kann ignoriert werden, nur für Regatten)

All essential services: diesel, water, moorings, telephone, grocers, shop, pub, restaurant.
Alle notwendigen Services: *Diesel, Wasser, Anlegestellen, Telefone, Lebensmittelgeschäfte, Pub, Restaurant*
Principaux services: *Gasoil, eau, amarrage, téléphone, épicerie, magasins, pubs, restaurants*

Mooring Services: diesel, water, moorings, telephone.
Anlegestelle: *Diesel, Wasser, Anlegestelle, Telefone*
Services Marina: *Gasoil, eau, amarrage, téléphone*

Mooring *Anlegestellen* **Amarrages**

Mooring Buoy *Anlegestellen Boje*

Waiting berth for lock **Wartesteg für Schleuse**
Quai d'attente pour écluse

Water *Wasser* **Point d'eau**

Mooring Area *Anlegestellen* **Zones d'amarrage**

Telephone *Telefon* **Téléphone**

Diesel (not Sundays) **Gasoil**

Restaurant *Restaurant* **Restaurants**

Bar/Pub *Bar* **Pubs**

Shop/Grocers *Laden/Supermarkt* **Magasins**

Bridge *Brücke* **Pont**

Swing Bridge *Drehbrücke* **Pont Mobile**

Limit of Navigation **Limite de navigation**

Strong Current *Starke Strömung* **Fort Courant**

Overhead Cables *Oberleitungen*
Câbles haute-tension

Lock *Schleuse* **Ecluse**

Shallow Water *Flachwasser*
Non navigable/Faible profondeur

Rocky area - *steer well clear*
Steiniges Gewässer **Interdit aux bateaux/Rochers**

Navigation Channel *Fahrrine* **Chenal de navigation**

Roads *Straßen* **Routes**

IBRA/ECBA Boat Hire companies

Landmark Building **Monuments**

Shower *Dusche* **Douches**

Toilet *Toilette* **Toilettes**

Church/Chapel *Kirche* **Eglises**

Picnic Area *Picknickplatz*
Aire de pique-nique

ATM machine *Geldautomat*
Distributeur bancaire

Railway Station *Bahnhof* **Gare**

Tourist Information
Office de Tourisme

Internet Access **Accés Internet**

Hotel

SMART Smartcard required
Smartcard erforderlich
Carte écluse demandée
(for use of toilets, laundry and showers)

Laundry *Wäscherei* **Laverie**

Castle *Schloss* **Châteaux**

Golf

Walkway *Wanderweg*
Chemins de pédestre

Fishing Area *Angelgewässer*
Zones de pêche

Blow Horn *Hupe*
Klaxonner

CP Control Panel *Bedienungspult*
Ecluse Automatique

SP Sewage Pumpout
Abwasser Pumpe
Vidange eaux usées

SB Service Block *Waschräume*
Bloc sanitaire

Play Area

240V Shore Power

Blueways Access Point

Warning
Electricity Power Lines

Overhead power line heights on the river Shannon are maintained at 12.6metres (40 feet) from Normal Summer level for that section of navigation. Masters of vessels with a large air draft should proceed with caution and make additional allowances when water levels are high.

Ordnance Survey Ireland Permit No. 9229
© Ordnance Survey Ireland / Government of Ireland

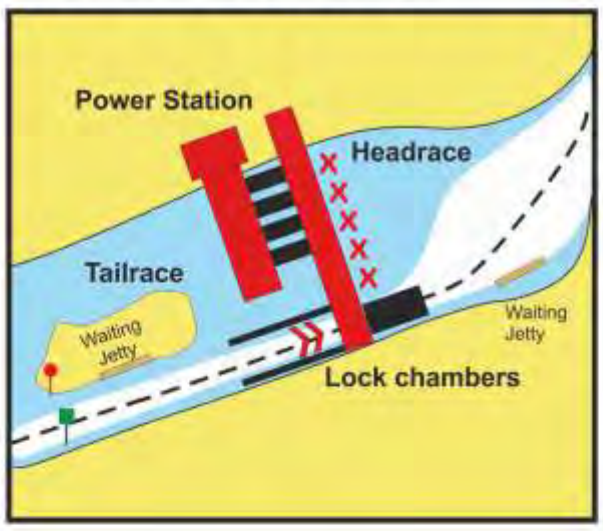
© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

ARDNACRUSHA POWER STATION & LOCK



Waiting jetty upstream of Ardnacrusha

Waiting jetty downstream of Ardnacrusha

BLACKWATER BRIDGE with Ardnacrusha Power Station in background

CLOONLARA BRIDGE

Page 2

N W E S

PARTEEN BRIDGE

1263

Thomas' Island

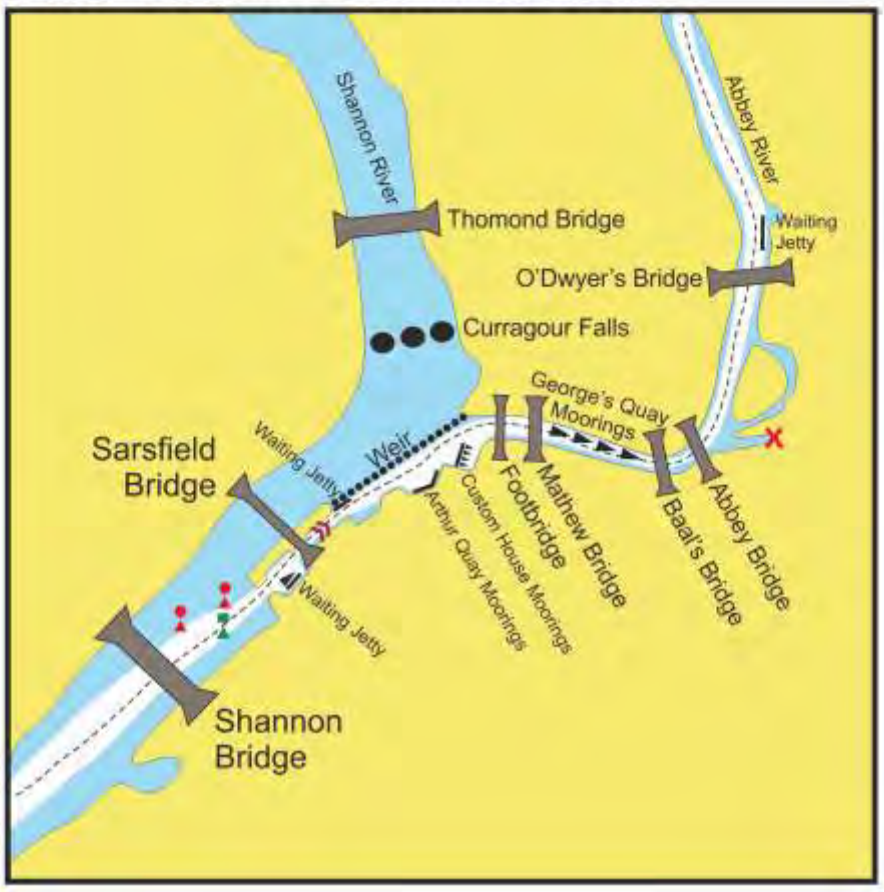
Waiting Jetty

1270

RAILWAY BRIDGE

Shannon Estuary and Atlantic Ocean

LIMERICK CITY CENTRE



LIMERICK BRIDGES

Check Airdraft Gauges before passage through bridges

O'Dwyer's Bridge

Abbey Bridge

Sarsfield Bridge and Lock

Mathew's Bridge

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

IMPORTANT NOTICE

This section of river closed to Hire Cruisers

NAVIGATIONSWARNUNG

Dieser Abschnitt ist für Mietboote gesperrt

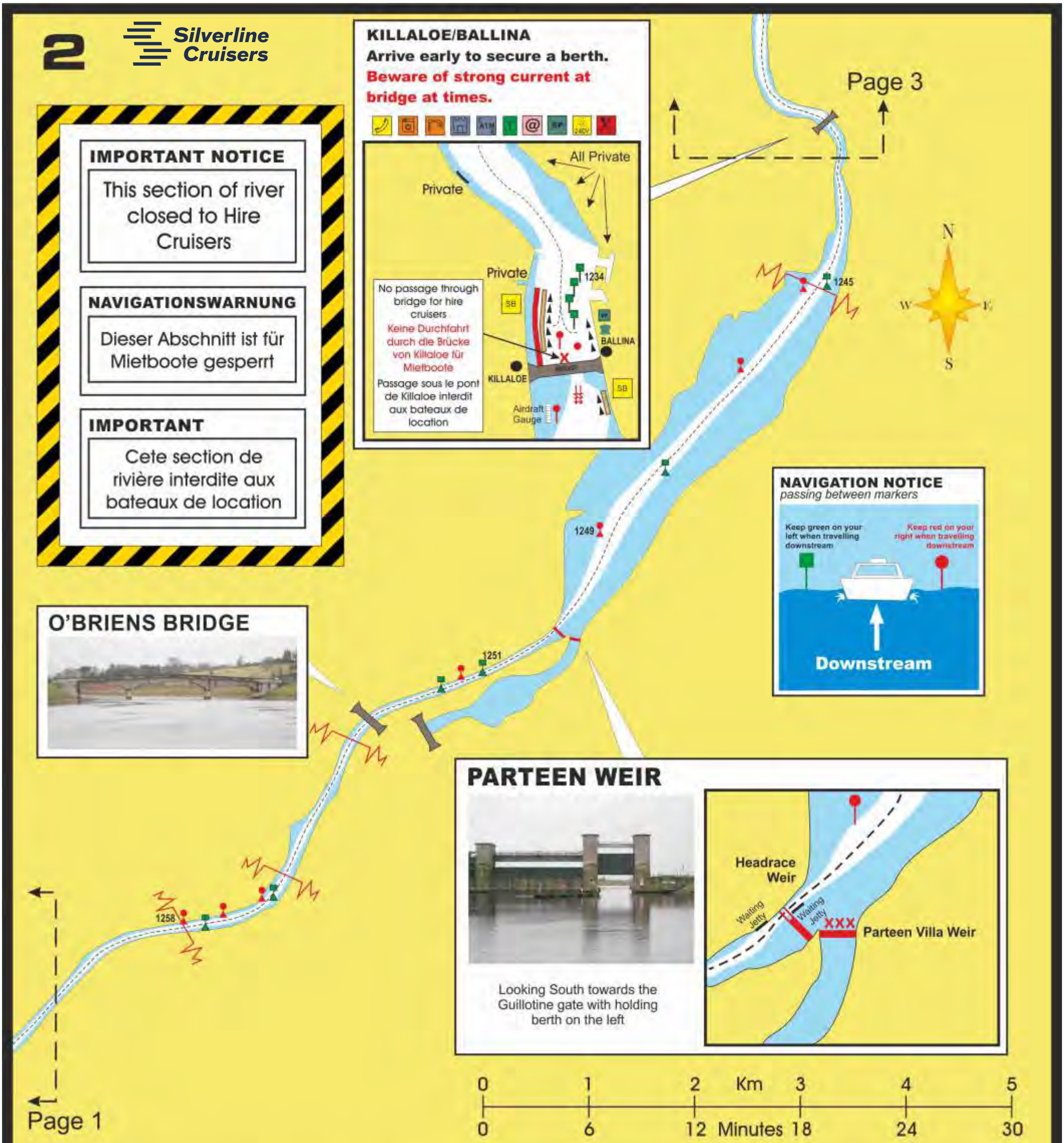
IMPORTANT

Cete section de rivière interdite aux bateaux de location

KILLALOE/BALLINA

Arrive early to secure a berth.

Beware of strong current at bridge at times.



NAVIGATION NOTICE

passing between markers

O'BRIENS BRIDGE

PARTEEN WEIR

Looking South towards the Guillotine gate with holding berth on the left

NAVIGATING FROM KILLALOE TO LIMERICK

Before navigating on these waters advance notice should be given to the Lock keeper at Ardnacrusha, who controls Parteen lifting bridge and Ardnacrusha lock.

Two main factors can impact on the navigation from Ardnacrusha lock to Sarsfield lock.

1. Water velocity
Water velocity is influenced by the following factors: rainfall, amount of turbines on and tides.

Check with the Lock keeper at Ardnacrusha for advice on the number of turbines in operation. For advice on the tides check with the Lock-keeper at Sarsfield lock (see phone number below)

2. Airdraft
Relevant airdraft gauges are placed upstream and downstream of all bridges (see positions on chart). Check airdraft on all bridges before passage through bridges.

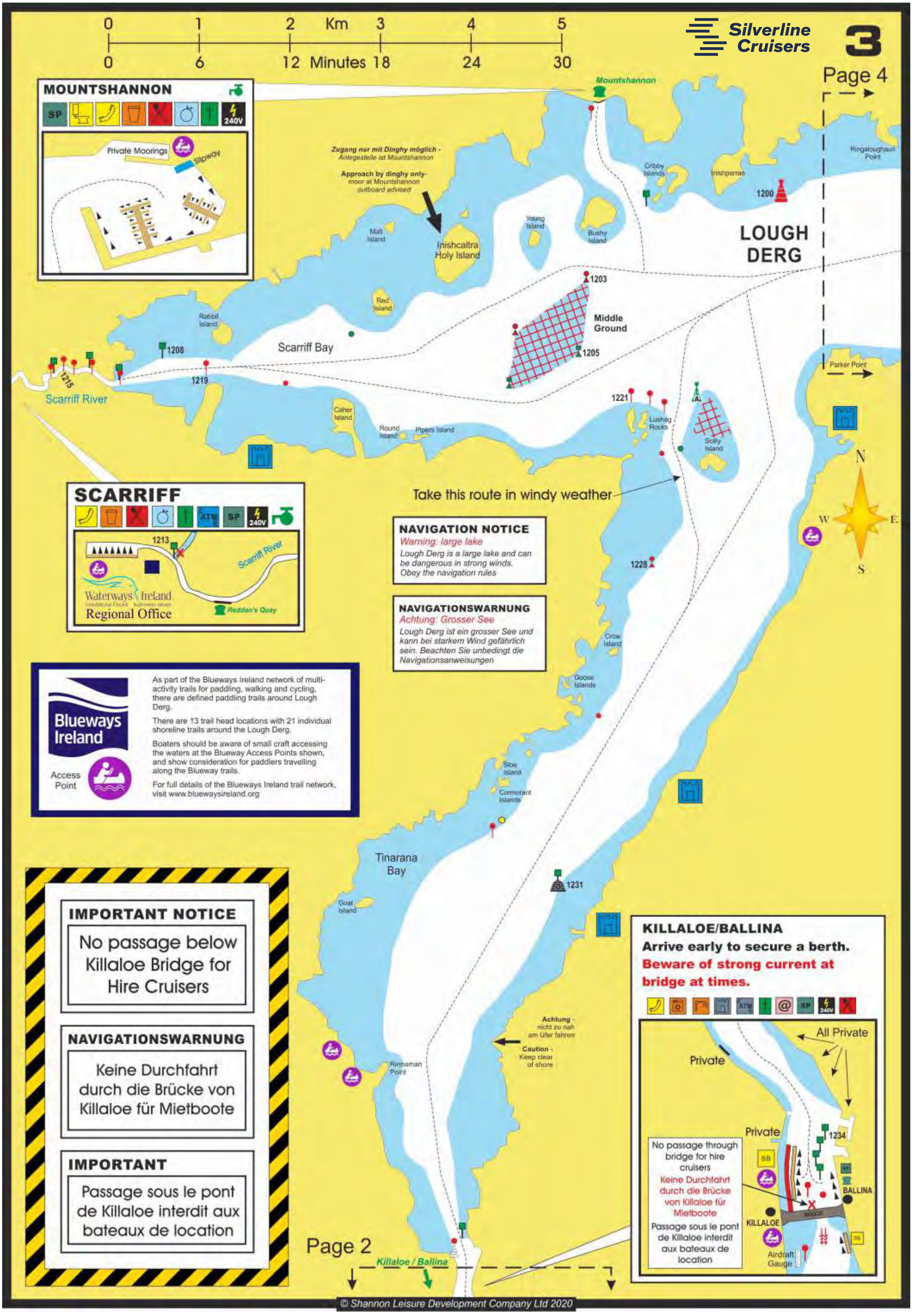
NOTE: Always keep to the navigation channel as shown.

Waterways Ireland wishes to advise masters and owners that they should NOT undertake a passage on the Limerick to Ardnacrusha stretch of the Shannon Navigation if the output from the Ardnacrusha hydroelectric power station is above 20 Megawatts due to high flow rates and water turbulence in the navigation.
Note that 20 Megawatts is equivalent to the output from one turbine at Ardnacrusha.

Megawatt output can be ascertained in real time by phoning +353(0) 87-6477229. Should this number not be available, or for any other information about your passage plan through Ardnacrusha Locks then please contact Ardnacrusha at +353(0) 87-9970131.

The phone number for Sarsfield Lock is +353(0) 87-7972998

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020


0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30
Silverline Cruisers
3
Page 4
MOUNTSHANNON
SP
240V
Private Moorings
Slipway
Mountshannon
Zugang nur mit Dinghy möglich - Anlegestelle ist Mountshannon
Approach by dinghy only- moor at Mountshannon outboard advised
Mall Island
Inishcaltra Holy Island
Young Island
Bushy Island
Cribby Islands
Inishparran
Ringaloughaun Point
1200
LOUGH DERG
1203
Red Island
Rabbit Island
Middle Ground
1205
1208
Scarriff Bay
1215
1219
Scarriff River
Parker Point
1221
Caher Island
Round Island
Pipers Island
Lushag Rocks
Scilly Island
N
W
E
S
Take this route in windy weather
SCARRIFF
ATM
SP
240V
1213
Scarriff River
Waterways Ireland
Regional Office
Reddan's Quay
NAVIGATION NOTICE
Warning: large lake
Lough Derg is a large lake and can be dangerous in strong winds. Obey the navigation rules
NAVIGATIONSWARNUNG
Achtung: Grosser See
Lough Derg ist ein grosser See und kann bei starkem Wind gefährlich sein. Beachten Sie unbedingt die Navigationsanweisungen
1228
Crow Island
Goose Islands
Blueways Ireland
Access Point
As part of the Blueways Ireland network of multi-activity trails for paddling, walking and cycling, there are defined paddling trails around Lough Derg.
There are 13 trail head locations with 21 individual shoreline trails around the Lough Derg.
Boaters should be aware of small craft accessing the waters at the Blueway Access Points shown, and show consideration for paddlers travelling along the Blueway trails.
For full details of the Blueways Ireland trail network, visit www.bluewaysireland.org
Sloe Island
Cormorant Islands
Tinarana Bay
1231
Goat Island
IMPORTANT NOTICE
No passage below Killaloe Bridge for Hire Cruisers
NAVIGATIONSWARNUNG
Keine Durchfahrt durch die Brücke von Killaloe für Mietboote
IMPORTANT
Passage sous le pont de Killaloe interdit aux bateaux de location
Achtung - nicht zu nah am Ufer fahren
Caution - Keep clear of shore
Rinnaman Point
Page 2
Killaloe / Ballina
KILLALOE/BALLINA
Arrive early to secure a berth.
Beware of strong current at bridge at times.
ATM
@
SP
240V
All Private
Private
Private
1234
No passage through bridge for hire cruisers
Keine Durchfahrt durch die Brücke von Killaloe für Mietboote
Passage sous le pont de Killaloe interdit aux bateaux de location
SB
BALLINA
KILLALOE
Airdraft Gauge
© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

NAVIGATION NOTICE
speed

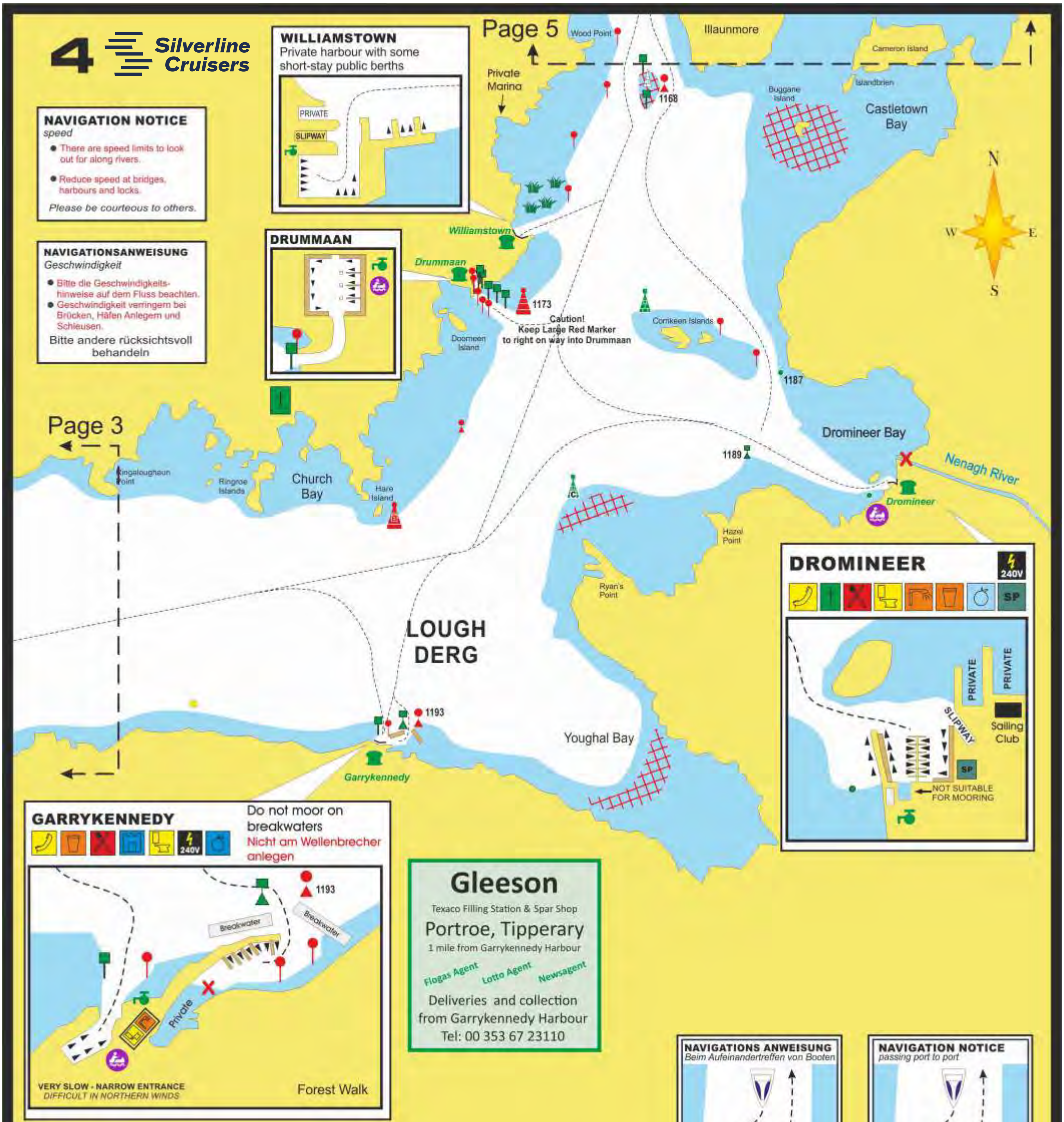
- There are speed limits to look out for along rivers.
- Reduce speed at bridges, harbours and locks.

Please be courteous to others.

NAVIGATIONSANWEISUNG
Geschwindigkeit

- Bitte die Geschwindigkeits-hinweise auf dem Fluss beachten.
- Geschwindigkeit verringern bei Brücken, Häfen Anlegern und Schleusen.

Bitte andere rücksichtsvoll behandeln



Gleeson

Texaco Filling Station & Spar Shop

Portroe, Tipperary

1 mile from Garrykennedy Harbour

Flogas Agent · Lotto Agent · Newsagent

Deliveries and collection from Garrykennedy Harbour

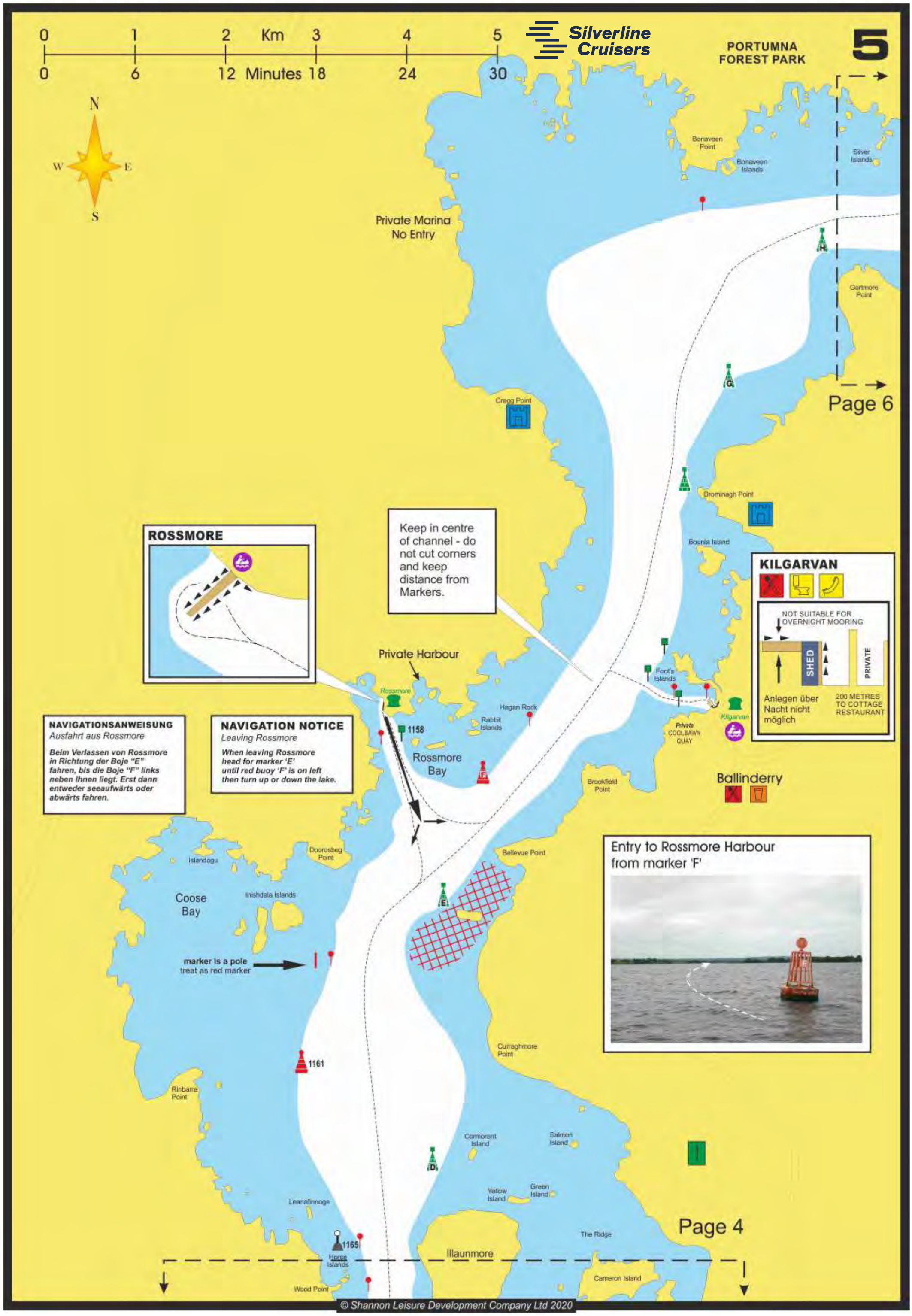
Tel: 00 353 67 23110

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

Check and heed local weather forecasts. Avoid strong winds and poor visibility. Get local advice.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

N W E S

NAVIGATION NOTICE

speed

- There are speed limits to look out for along rivers.
- Reduce speed at bridges, harbours and locks.

Please be courteous to others.

Page 7

Big Island

1092

Ballymacegan Island

GIVE WAY TO BOATS COMING DOWNSTREAM

1100

Sally Island

Long Island

Portland Island

Look out for waterskiers on this stretch

Bellow Island

1111

Private Marina No Entry

EMERALD STAR HARBOUR - Portumna

Fuelling Point
Pump-out Point
IBRA
Reception

CASTLE HARBOUR

SP 240V

1116

Portumna Bridge

Hayes Island

Portumna

Castle Harbour

1124

PORTUMNA FOREST PARK

1135

Page 5

Portumna Bay

1128

White Cairn

Carrigahorig Bay

Rinmaher Point

Silver Islands

Keep clear of marker
Do not go in to
Carrigahorig Bay

LOUGH DERG

1140

Gortmore Point

Private Marina No Entry

Terryglass

FERRY INN

TRADITIONAL IRISH BAR AND RESTAURANT

Live Music
Beside Portumna Bridge,
Lorrha, Co. Tipperary
7 days a week

Tel: 090 974 7139
Email: theferryinn@eircom.net

PORTUMNA BRIDGE

Bridge Opening Times (check www.waterwaysireland.org for fee)

Period	Weekdays			Sundays	
March 14 - April 3	09:45	11:00	12:30	11:00	12:30
	14:30	16:30	17:30	14:30	16:00
April 4 - Sept 25	09:45	11:00	12:30	11:00	12:30
	15:00	17:30	19:30	15:00	17:30
Sept 26 - Nov 1	09:45	11:00	12:30	11:00	12:30
	15:00	17:00	18:30	14:30	16:00
Nov 2 - March 13	09:45	11:00	12:00	11:00	12:00

Bridge must be opened for all craft.
Wait for green light
Brücke muß für alle Bootstypen geöffnet werden. Warten bis die Ampel grün zeigt.

TERRYGLASS

240V

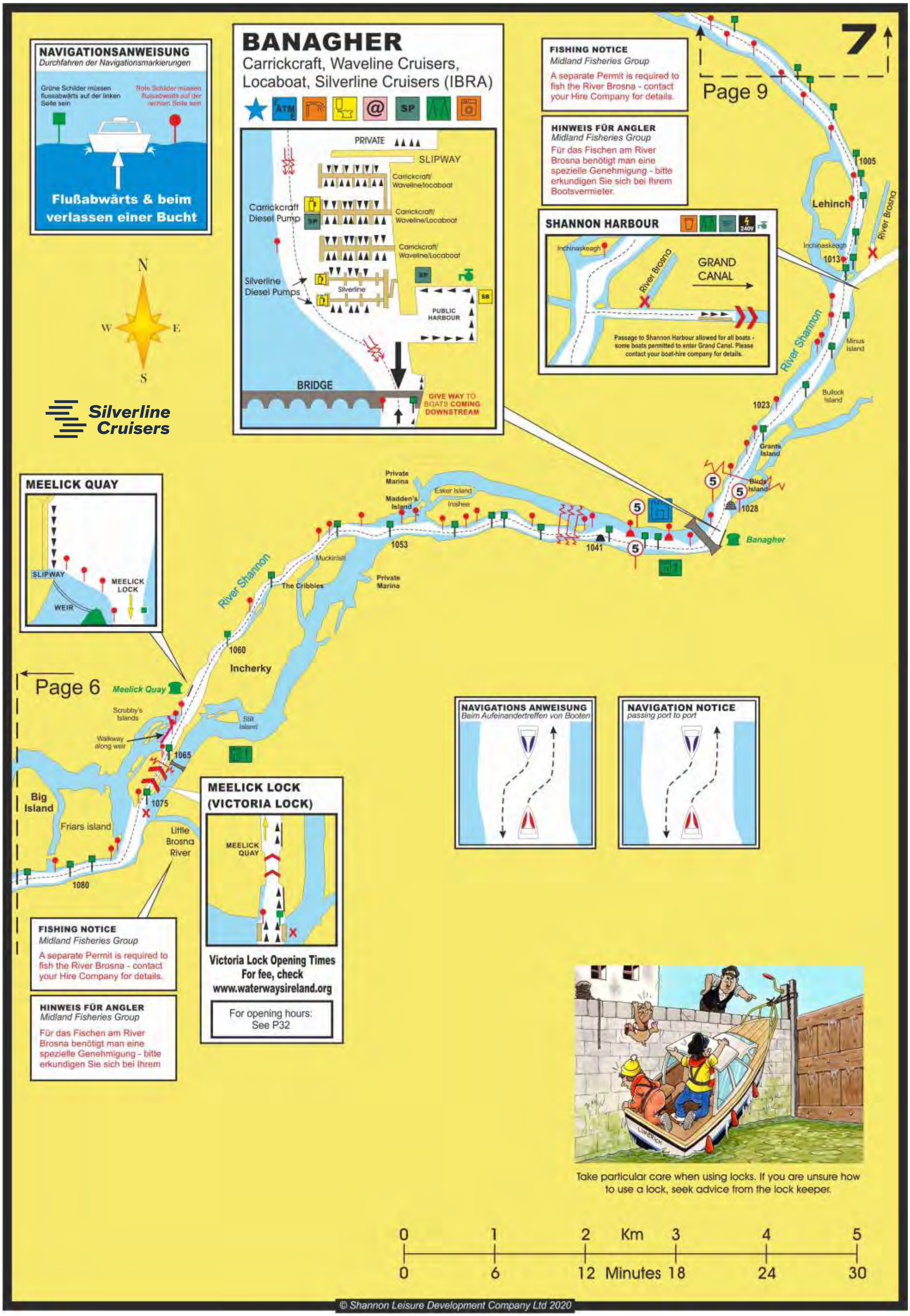
Watch your approach to Terryglass Harbour - note when coming from North that markers change from Green on the Left to Green on the right.

Achten Sie auf Ihren Anfahrtskurs nach Terryglass – von Norden kommend ändern sich die Seezeichen von Grün auf der linken Seite zu Grün auf der rechten Seite.

Moor on inside wall in windy weather
Bei windigem Wetter an der inneren Wand festmachen

PRIVATE HARBOUR
SLIPWAY SB
Keep Clear Of Weeds

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

BALLINASLOE

FISHING NOTICE
Midland Fisheries Group
A separate Permit is required to fish the River Suck - contact your Hire Company for details.

HINWEIS FÜR ANGLER
Midland Fisheries Group
Für das Fischen am River Suck benötigt man eine spezielle Genehmigung - bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Bootsvermieter.

WARNING
Vorsicht -
Grüne Markierung in der Mitte des Flusses. Halten Sie sich links, wenn Sie gegen die Strömung fahren

WARNING
Caution -
Green Marker in middle of river. Stay to left of river when going upstream

NAVIGATIONSANWEISUNG
Vorsicht -
Vorsichtig annähern: überprüfen Sie die lichte Höhe unter der Brücke.

NAVIGATION NOTICE
Caution -
Approach with care - check clearance under bridge.

POLLBOY LOCK
For fee, check www.waterwaysireland.org
For opening hours, see P32

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

Page 9

Do not overload your boat or dinghy. Use a kill-cord on your outboard motor.

Airdraft at River Suck Bridge

The gauge at the bridge gives an indication of the clearance under the bridge, depending on the height of the water.

If the water level is lower than in the picture, you should proceed with caution.

If the water level is higher than in the picture, telephone your hire operator for further information.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

9

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

NARROW CHANNEL
Keep in centre of channel

Keep close to island

Inchinalee

Curraghboy River

N W E S

NAVIGATIONSANWEISUNG
Langsam fahren bei Clonmacnoise -
Archäologische Taucher könnten unter Wasser sein. Beachten Sie die Taucherflagge.

NAVIGATION NOTICE
Slow past Clonmacnoise -
Archeological divers may be under water.
Look for the divers flag.

Clonmacnoise

CLONMACNOISE

Not suitable for overnight mooring in windy weather

Coffee Shop in Heritage Centre

SHANNONBRIDGE

BRIDGE

Small boats only

Strong current through bridge

SB Keep Clear of corner

Borannagh Island

Private

R. Shannon

R. Suck

SP

240V

Curley's Island

Devenish Island

River Shannon

Long Island

Shannonbridge

Borannagh Island

River Suck

NAVIGATION NOTICE
Take care travelling south
- River Shannon to Left
- River Suck straight on

NAVIGATIONSANWEISUNG
Sorgsam in südliche Richtung fahren
- der Shannon ist links
- der Suck geht geradeaus

LUKERS
SHANNONBRIDGE

HISTORY
One of the oldest and most authentic original heritage pubs in Ireland. With an open hearth fireplace dating back to the 19th century Victorian era and a breathtaking view on the banks of the river Shannon.

MUSIC
LukersLive music venue plays host to top Irish talent from Hudson Taylor to Aslan. Music sessions 7 nights a week in the Summer and All Musicians Welcome!

RIVERFEST
JUNE 26TH-28TH 2020
Our growing independent music festival covers many genres. It is one of the fastest-growing festivals in the country. Located on the picturesque banks of the River Shannon at Lukers Bar Shannonbridge, it brings a unique musical blend from indie to house, pop, and rock.

FOOD
Bar & restaurant food menu with fresh locally sourced produce along with ethical fair trade Puro coffee.

And the Best Pint along the River Shannon!

DONKEY DERBY
In August. See website for details.

CONTACT
09096 74989 | 087 7776252
WWW.LUKERSBAR.COM

Page 8

Warning

Do not enter River Suck if water level is high - telephone your hire operator if in doubt.

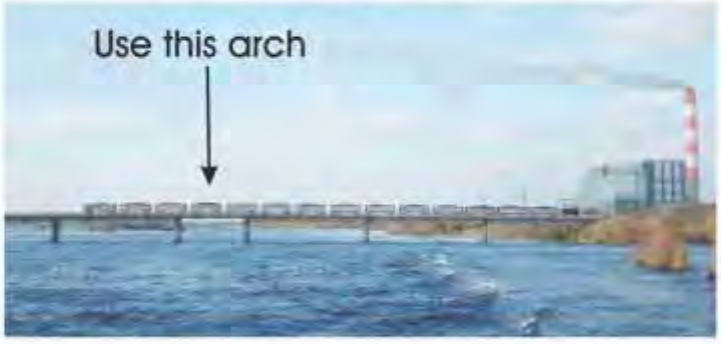
Bord na Mona Railway Bridge

Castello's Island

River Blackwater

Bord Na Mona bridge - Shannonbridge

Use this arch



Page 7

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

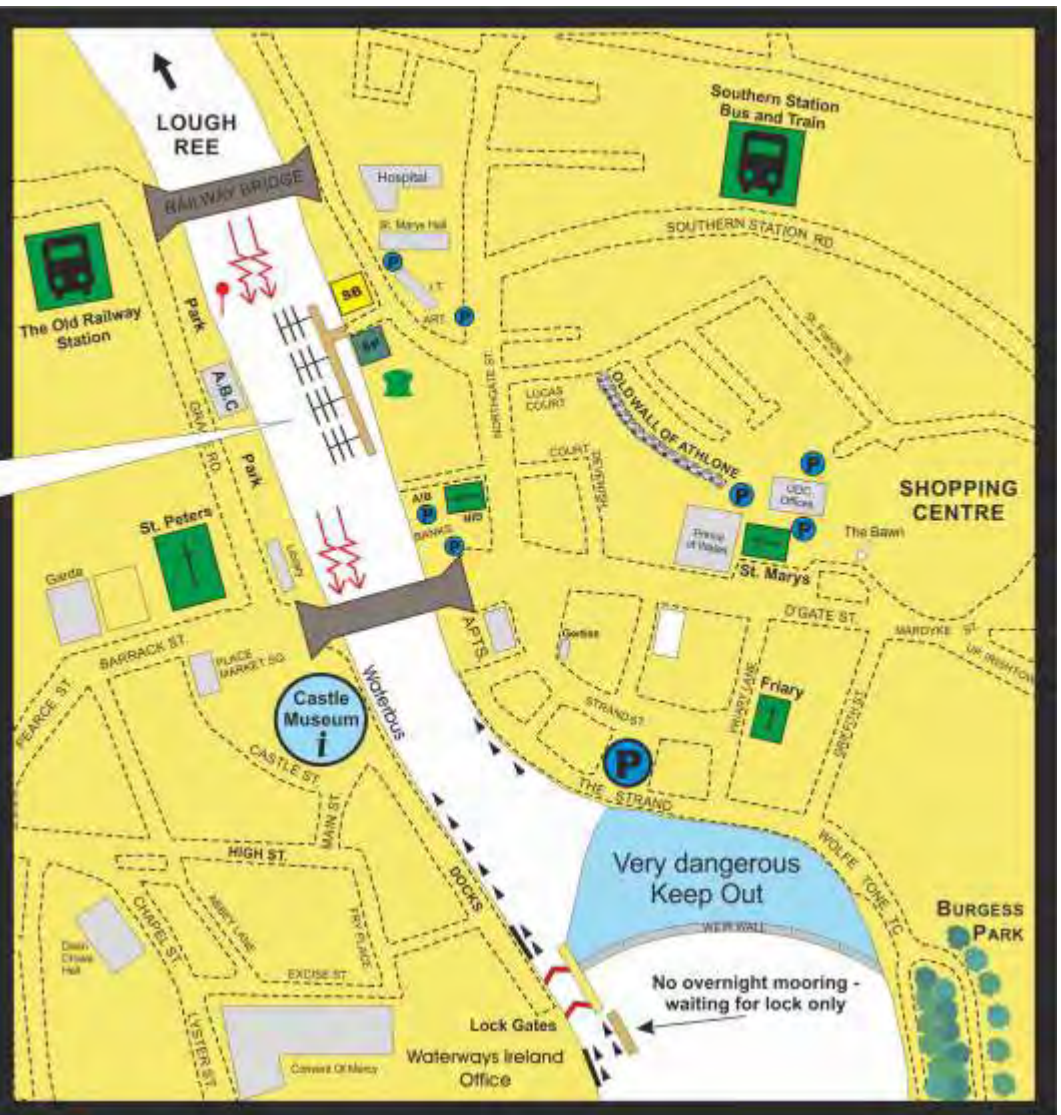
10

Silverline Cruisers

ATHLONE

Approved moorings. Security on duty until midnight. Ensure boat is locked, outboard secure and valuables are out of sight. Fee €12 per night.
This facility is operated by Athlone Council.

Genehmigter Anleger. Ein Sicherheitsbeamter beaufsichtigt die Anlegestelle bis Mitternacht.
Boot immer abschließen und Wertsachen sicher verstauen.
Diese Einrichtung wird von der Gemeinde Athlone betrieben.



Athlone Bridges Looking North

Blick in Nördliche Richtung

Motorway Bridge

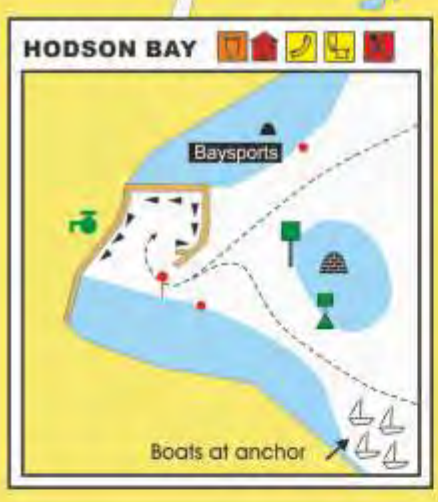
Railway Bridge

Road Bridge

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Carrownure Bay
Warren Point
Sand Island
Girls Island
Black Islands
Nut Island
Red Island
Long Island
Kings Island
572
569
Page 13
LOUGH REE
N
W
E
S
Silverline Cruisers
Inchturk
Kilmore Bay
Kilmore Point
Nuns Island
593
Ross Point
Inchmore
Carnagh Point
Cribby Islands
LOUGH REE
600
Portlick Bay
Illanthubock
609
Carnagh Bay
Long Shoal
Nabber Rock
Whinning Point
Illanfan
Illanheelan
Crow Island
Long Island
Little Island
Whin Island
Yew Point
Robins Island
Fat Head
Green Island
Bulrush Island
Green Islands
Rinardo Bay
Sedgy Island
Horse Island
615
Traveen Point
Glasson Hotel and Golf Course
Bally Bay
LOUGH REE
Hare Island
Stake
Page 12
Hodson Bay
Athlone Golf Club
Beam Island
626
Quigley's Marina (Private)
Coosan Point
Killinure Lough
Temple Island
638
Big Yellow Island
Green Island
Little Yellow Island
Carbery Island
Kids Island
Portaneena (Private)
Private
631
Coosan Lough
Ballykeeran Lake
Private Jetty
647
Private LOUGH REE YACHT CLUB
653
Private Marina
Connoy's Island
Canal
Athlone Lock
701



Page 10

Baysports Inflatable Waterpark
Fun for all the family
Beside Hodson Bay Harbour

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

For details of Athlone, see page 10

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Page 14

N
W E
S

Priest Island
Rinany
Cruit Bay
Portrunny
Sedgy Island
Muckinish
Cow Island
Rinropey Point
Inchcleraun
Dog's Island
543
Galey Bay
CAUTION
Don't mistake for Cruit Bay
Green Conical
VERY HARD TO SEE
Elfeet Bay
Cuinagore Point
Mouse's Ear Rock
Leveran Island
Leveran Point
537
VORSICHT
Nicht mit Cruit Bay verwechseln
Wood Shoal
555
Blackbrink Bay
Canal
Rinnagan Point
St. Johns Bay
Pollagh Point
Pollagh Bay
Horse Island
Sand Island
Girls Island
Warren Point
Carrownure Bay
Black Islands
Nut Island
Red Island
Long Island
Kings Island
Inchtark
Nuns Island
Kilmore Bay
Kilmore Point
Danger Area
Inchmore
LOUGH REE
Carnagh Point
Cribby Islands
609
Carnagh Bay
Long Shoal
Long Island
Little Island
Whin Island
Sedgy Island
Horse Island
Yew Point
Robins Island
Fat Head
615
Bally Bay
Hare Island

Page 13

Page 11

NAVIGATION NOTICE

Warning - weeds in canal can block filters in engine - monitor engine temperature carefully in this area and call your hire company if you notice any rise.

NAVIGATIONSANWEISUNG

Warnung - Kraut im Kanal kann die Seewasserfilter im Motor verstopfen - achten Sie in diesem Abschnitt besonders auf die Motortemperatur und verständigen Sie Ihren Vermieter, falls Sie eine Erhöhung feststellen.

SAFE HARBOUR JETTY
Not connected to land
(for Rindoon Castle)

COFFEY'S BAR & FOOD STORE
LECARROW, CO. ROSCOMMON
ESTABLISHED 1918
Traditional Irish country pub and grocery
Celebrating 100 years in business
MUSIC SESSIONS ARE HELD REGULARLY THROUGHOUT THE YEAR

- Off-license
- Lotto
- Sweets
- Ice-cream
- Coffee machine
- General groceries

Free Wi-fi and Waterways Ireland Smartcards also available
Phone 090 666 1118
Coffeysbarlecarrow

Never drink and drive.

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

FISHING NOTICE
Midland Fisheries Group
A separate Permit is required to fish the Inny River - contact your Hire Company for details.

HINWEIS FÜR ANGLER
Midland Fisheries Group
Für das Fischen am River Inny benötigt man eine spezielle Genehmigung - bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Bootsvermieter.

Page 12

Corroon Bay
Saints Bay
Derrynagease Point
Saints Island
Ames Point
Portanure Bay
Inny Bay
Bank Mooring with care
Vorsichtiges Anlegen am Ufer möglich
Inny River
Bank Mooring with care
Vorsichtiges Anlegen am Ufer möglich
Red Bridge
Limit of Navigation
577
Derry Bay
Leveret Island
Noughaval Bay
Bethlehem Point
Inchbofin
Muckanagh Point
572
LOUGH REE
Page 11
593
Ross Point
Inchmore
Annagarragh Point
600
Illanthubock
Portlick Bay
Whinning Point
Napper Rock
Illanfan
Illanheelan
Crow Island
Green Island
Bulrush Island
Green Islands
Rinardo Bay
Traveen Point
Hare Island

View North West from Hare Island

Blick in nord-westliche Richtung von Hare Island

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

Bord Na Mona Rail Bridge

Page 15

472
481
492
Bord Na Mona Railway Bridge
Kilnacarrow Island

Airdraft gauges on these markers

N
W
E
S

River Shannon

Private Marina

Lanesborough
500
501
Lanesborough Bridge

LANESBOROUGH/BALLYLEAGUE

SmartCard required for Showers

Private Marina
Go straight through into harbour
Slipway
When mooring on wall, go through bridge, turn and come back up again.
Beim Anlegen an der Mauer unbedingt gegen die Strömung anlagen
500 DANGER fast current
Small boats only (not cruisers)
Tennis Court
Slipway
501

Ballyclare Point
Ballyclare Island
Shanballymore Point
512
Curteen Point

NAVIGATION NOTICE
Warning: large lake
Lough Ree is a large lake and is dangerous in strong winds. Obey the navigation rules

NAVIGATION NOTICE
passing port to port

Rathcline Point
Gardentown Point

Danger Narrow Channel
be very careful
Gefahr! Enger Kanal
Sehr vorsichtig fahren

516

Gallagh Point
Ferrinch
Inch Macdermot

Danger Narrow Channel
Keep clear of shore line
Gefahr! Enger Kanal
nicht in Ufergewässer fahren

Portnahinch Point

LOUGH REE

Goat's Island

NAVIGATION NOTICE
Warning:
Marker difficult to see in distance. Use binoculars.

Clooneigh Bay
Bushy Island
Little Island

Make sure you are safely tied up by dusk. Navigation on inland waterways after dark can be hazardous.

Anaghmore Point
Inchenagh

Danger Narrow Channel
Keep clear of shore line
Gefahr! Enger Kanal
nicht in Ufergewässer fahren

Bantry Bay

Danger Narrow Channel
Keep clear of shore line
Gefahr! Enger Kanal
nicht in Ufergewässer fahren

520
Millstone Point
Cloonmore Point

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

Clawinch

GIVE WAY TO BOATS **COMING DOWNSTREAM**

Cooniskert Point

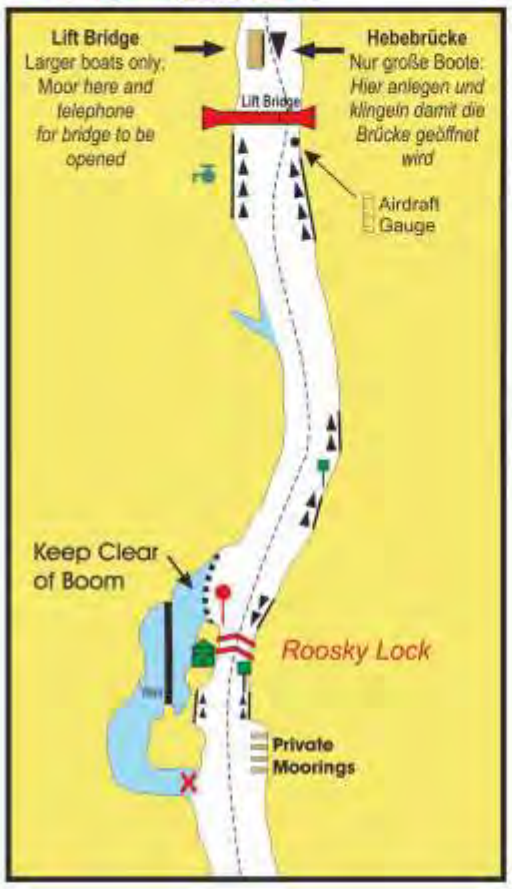
Page 12

Rinany
Cruit Bay
Muckinish
Priest Island

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

ROOSKY

For bridge and lock fees, check www.waterwaysireland.org



Page 17

Blueways Ireland

Access Point

As part of the Blueways Ireland network of multi-activity trails for paddling, walking and cycling, there are defined paddling trails along the Shannon and Shannon-Erne.

These trails extend from either Lough Key or Lough Allen to Carrick-on-Shannon, and onwards along the Shannon to Lanesborough.

They also extend along the Shannon-Erne from Leitrim Village to Belturbet and towards Crom on the Erne System.

Boaters should be aware of small craft accessing the waters at the Blueway Access Points shown, and show consideration for paddlers travelling along the Blueway trails.

For full details of the Blueways Ireland trail network, visit www.bluewaysireland.org

FISHING NOTICE
Midland Fisheries Group

A separate Permit is required to fish the Camlin River - contact your Hire Company for details.

HINWEIS FÜR ANGLER
Midland Fisheries Group

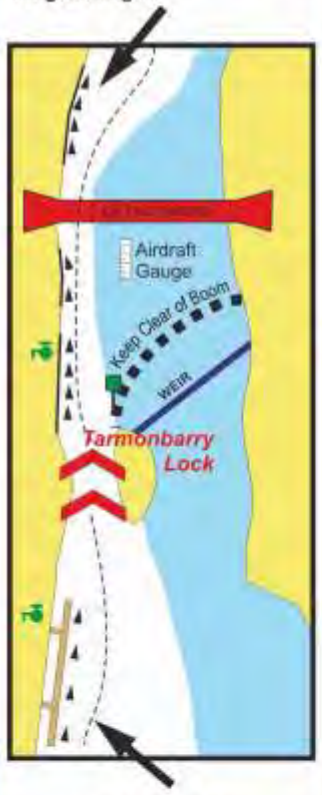
Für das Fischen am River Camlin benötigt man eine spezielle Genehmigung - bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Bootsvermieter.

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

Big Bay
432
Corlehan Bay
440
River Shannon
450
Airdraft Gauge
Tarmonbarry
Tarmonbarry Lock
463
Private Marina
Airdraft Gauge
Camlin River
Clondra Canal
Clondra Bridge
Richmond Bridge
472
Royal Canal

TARMONBARRY

Caution - Lifting Bridge - tie up here and check clearance under bridge before proceeding - proceed on green light.



If lock gates are closed tie up, *do not* circle - shallow water

Falls Schleuse geschlossen, anlegen. Keine Warteschleifen ziehen - Flachwasser !

For bridge and lock fees, check www.waterwaysireland.org

Camlin River - Not suitable for larger boats

Narrow River with weed - please reduce speed
Enger Fluss mit viel Kraut - langsam fahren !

Clondra Lock

Phone +353 (0) 43 332 6117
or
Phone +353 (0) 87 922 2020

CLONDRA/RICHMOND HARBOUR

SP 240V

Richmond Lock & Harbour
Royal Canal
Phone +353 (0) 87 915 1400

Page 14

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

16

To Lough Key and Boyle - Page 19

Silverline Cruisers

To Leitrim and Lough Erne - Page 19

CARRICK-on-SHANNON

Pumping Station
Keep Clear

Use either arch but look out fo
coming the other way

Private Marina

242

Page 19

251

260

Carrick-on-Shannon

Emerald Star, Waveline Cruisers, Locaboat and Carrickcraft (IBRA)

Waterways Ireland
Regional Office

Emerald Star Diesel Pump
Emerald Star
Carrickcraft
Waveline
Locaboat
Emerald Star
PUBLIC HARBOUR
Public Moorings
Carrickcraft Diesel Pump
Emerald Star Diesel Pump
Private Harbour
No Entry

VITTOS
Restaurant
The Very Best In Casual Dining ~ Families Welcome
Market Yard Centre, Carrick On Shannon
Tel: 071 9627000
www.vittosrestaurant.com

Red and yellow buoys
- stay clear
Rote und gelbe Bojen
- Abstand halten

307

299

GRANGE

Mountain River

Private Harbour

Kilglas
Lough

KILGLASS

SLIPWAY

326

Kilglass Jetty

Always use the chart. To avoid shallows, reefs and rocks, always stick to the marked channel.

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

River Shannon

DRUMSNA

Strong Current
Take care when turning.
Stay well clear of bridge

Starke Strömung
Vorsicht beim Wenden, genügend Abstand zur Brücke lassen

N
W E
S

277

Stay well clear of marker

Jamestown Canal

Cortara Bridge

Albert Lock

283

BE CAREFUL

When leaving Drumsna and going to Albert Lock, markers change from Red on the Right to Red on the Left

VORSICHT

Beim Verlassen von Drumsna in Richtung Albert Lock ändern sich die Seezeichen von Rot auf der rechten Seite (Steuerbord) zu Rot auf der linken Seite (Backbord)

JAMESTOWN

Strong Current
Take care when turning.
Stay well clear of bridge

Starke Strömung
Vorsicht beim Wenden, genügend Abstand zur Brücke lassen

ALBERT LOCK

Private Marina

For fee, check www.waterwaysireland.org

See P32 for Lock Opening Times

Lough Tap Rail Bridge

Watch course and keep well clear of grassy island

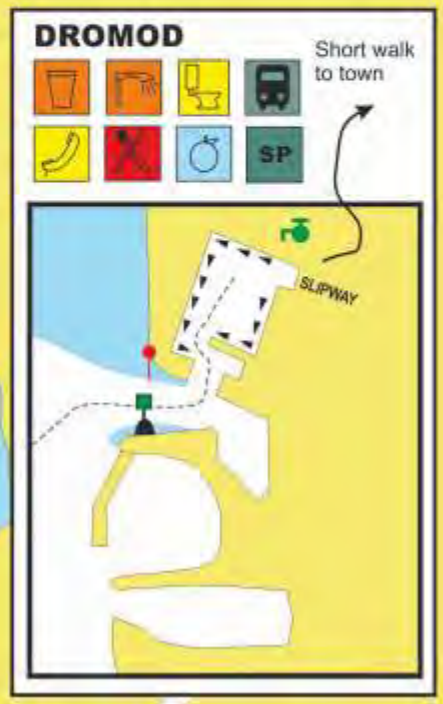
Lough Tap

Cox's Steakhouse Bar & Restaurant
Dromod, Co. Leitrim

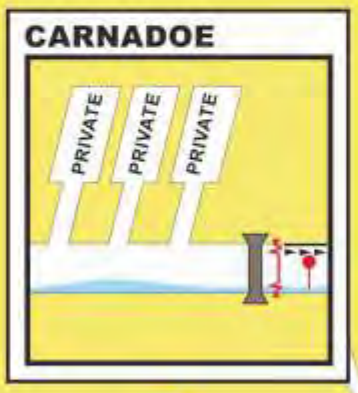
Cox's - "We don't follow standards, we set them!"

Tel: 071 9638234 ~ Email: coxssteakhouse@yahoo.ie

DROMOD



CARNADOE



296

Lough Boderg

Inishmoylin

365

Coarse Island

384

Danger Narrow Channel
Be very careful

Danger Narrow Channel
Be very careful

Lough Scannal

Swallow Island

Rat Island

355

345

Black Lough

317

336

Carrigeen Cut

NAVIGATIONSANWEISUNG

Vorsicht -

Vorsichtig annähern: überprüfen Sie die lichte Höhe unter der Brücke.

NAVIGATION NOTICE

Caution -

Approach with care - check clearance under bridge.

NAVIGATION NOTICE

Warning:

Keep South of this green marker.

Inchmurrin or Rabbit Island

Dromod

Watch your approach to Dromod Harbour - note when coming from North that markers change from Green on the Left to Green on the right

LOUGH BOFIN

NARROW CHANNEL

Keep in centre of channel - if other boats approaching, wait for them to pass

In der Mitte des Kanals halten - wenn andere Boote entgegenkommen, Vorfahrt gewähren.

Entrance to Dromod Harbour from North

Einfahrt nach Dromod Harbour von Nordern

Pigeon Island

Airdraft Gauge

Island mooring

Roosky

Airdraft Gauge

ROOSKY

Roosky Lock

Roosky Lock - see detailed drawing on P15

Rabbit Island

Roosky Lock

409

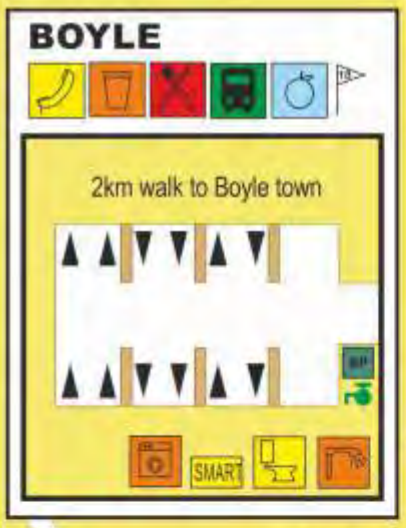
Roosky Bridge €1.50

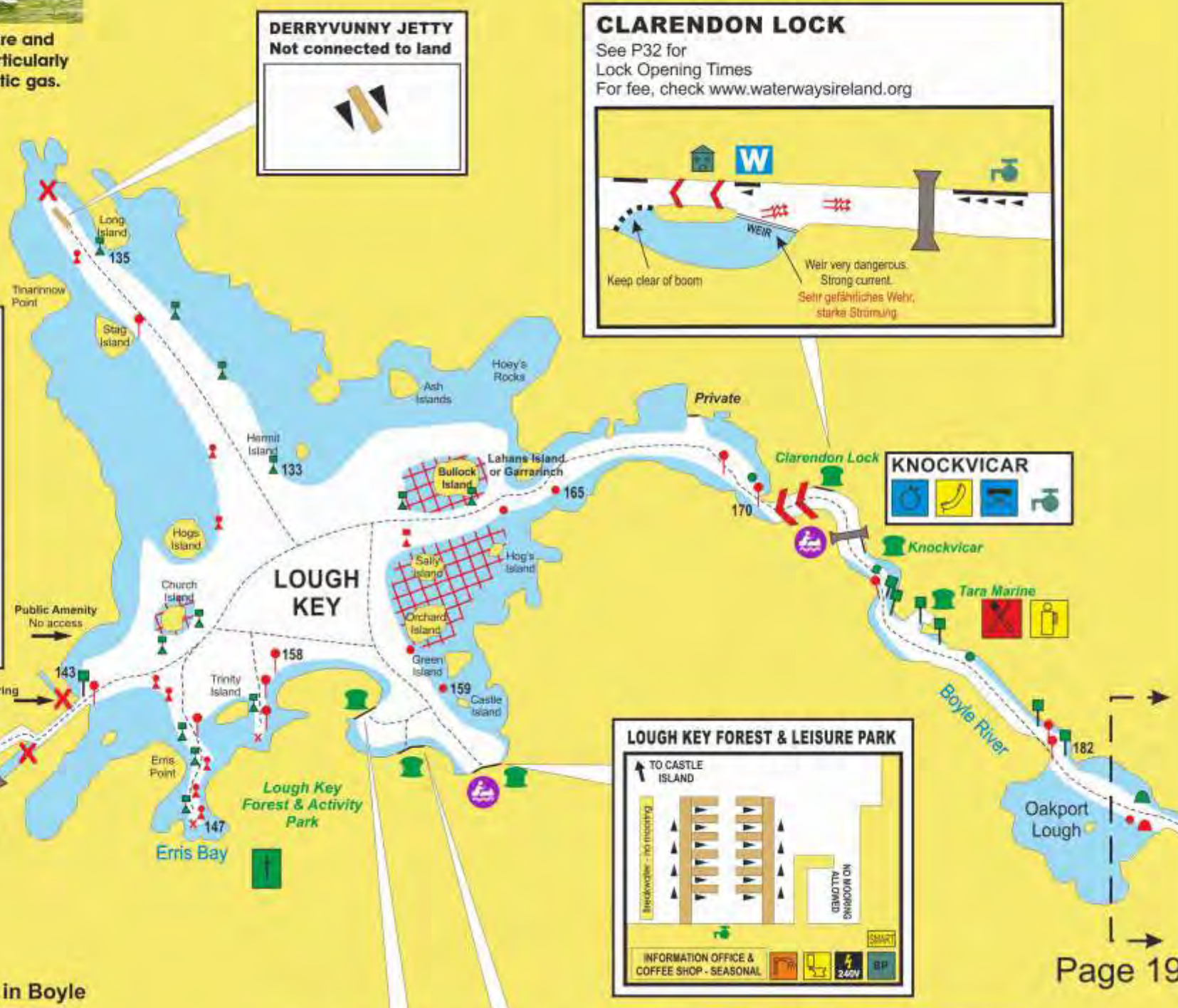
Warning - lifting bridge in Roosky - see plan on P15 for details

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

Beware of the dangers of fire and exhaust fumes on board, particularly when using petrol or domestic gas.





Page 19

Things to see and do in Boyle

CLARKE'S BAR

- Serving Lunch & Dinner
- Friendly Service & Quality Home-made Food
- Family Friendly
- Full A La Carte & Wine Menu Available

Tel: 071 9662064

St. Patrick St., Boyle, Co. Roscommon

Excellent family attractions and forest park facilities

NAVIGATION NOTICE

speed

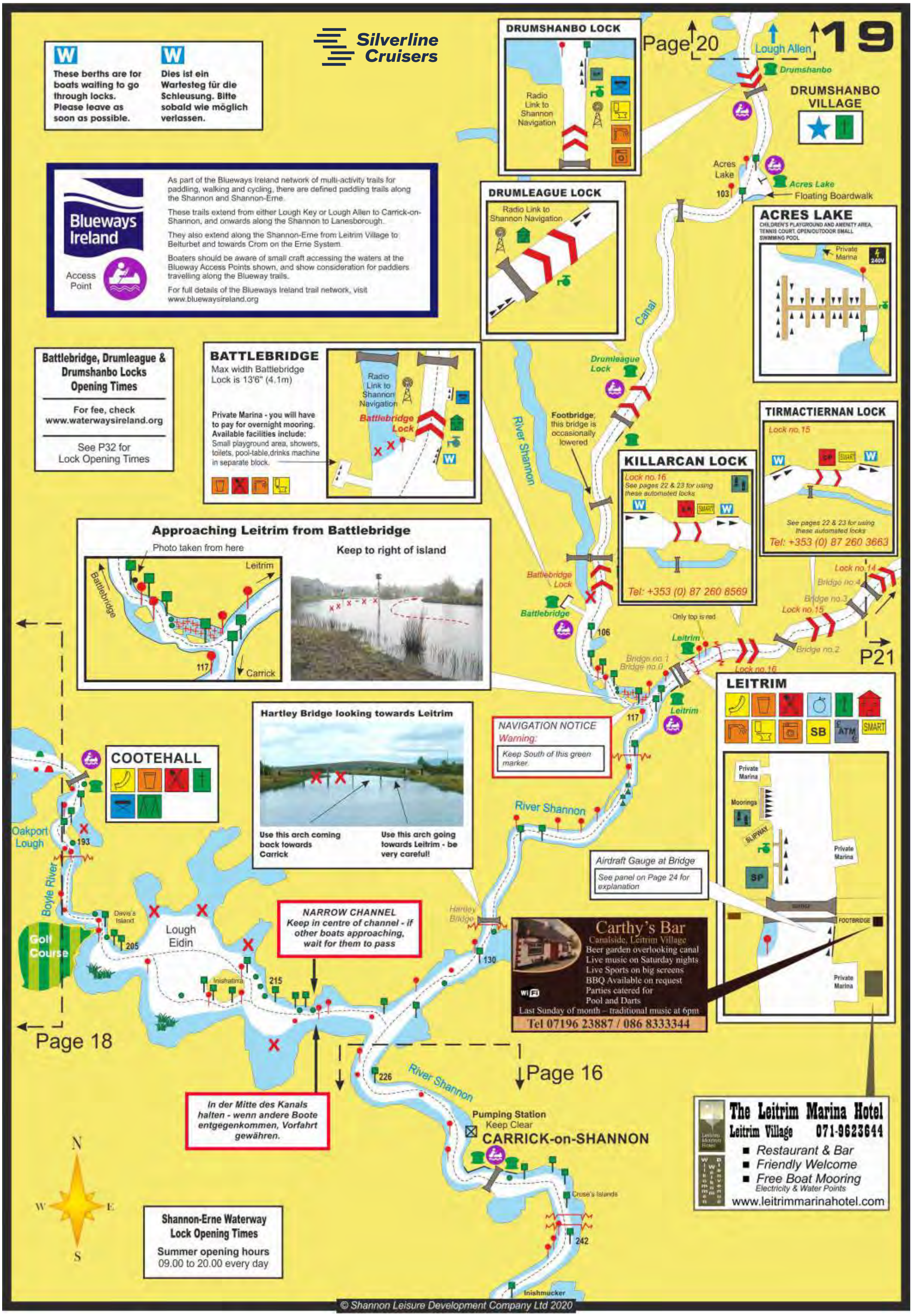
- There are speed limits to look out for along rivers.
- Reduce speed at bridges, harbours and locks.

Please be courteous to others.

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

N W E S

River Shannon

Owengar River

Drummans Island

Curry Point

END OF NAVIGATION

Deadman's Point

Inishmagrath Island

Fahy Point

Spencer Harbour

Corry Island

Double Marker

Keep marker on your right going into Spencer Harbour

SPENCER HARBOUR

● Lough Allen Adventure Centre

CLEIGHRAN MORE

A unique underground tour in what was Ireland's last working coal mine - all tours are guided by ex-miners

Arigna Co Roscommon

5 miles from Drumshanbo 7 miles from Leitrim Village

Open 7 days 10-5pm daily

Tel: 071 96 46466

www.arignaminingexperience.ie

Power Station

IMPORTANT NOTICE

Access to Lough Allen is along a canal with maximum width of 4 metres. If you are in a hire cruiser and would like to travel up to Lough Allen, please contact your hire company.

Lough Allen ist ein großer See und kann bei Wind sehr rau sein. Da nur kleine Boote durch den Kanal passen, sollten Sie nur bei guten Wetterbedingungen in diesen See fahren. Bitte fahren Sie nicht in den Lough Allen ohne vorher mit einem Angestellten in einer unserer Basen zu sprechen.

Inistale Island

Turkeen Point

076

Holy Island

086

River Shannon

Sailing Centre

Lough Allen Hotel & Spa

Moorlands Equestrian Centre

Ensure that your boat is seaworthy, your engine is regularly serviced and that you have enough fuel.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Shannon

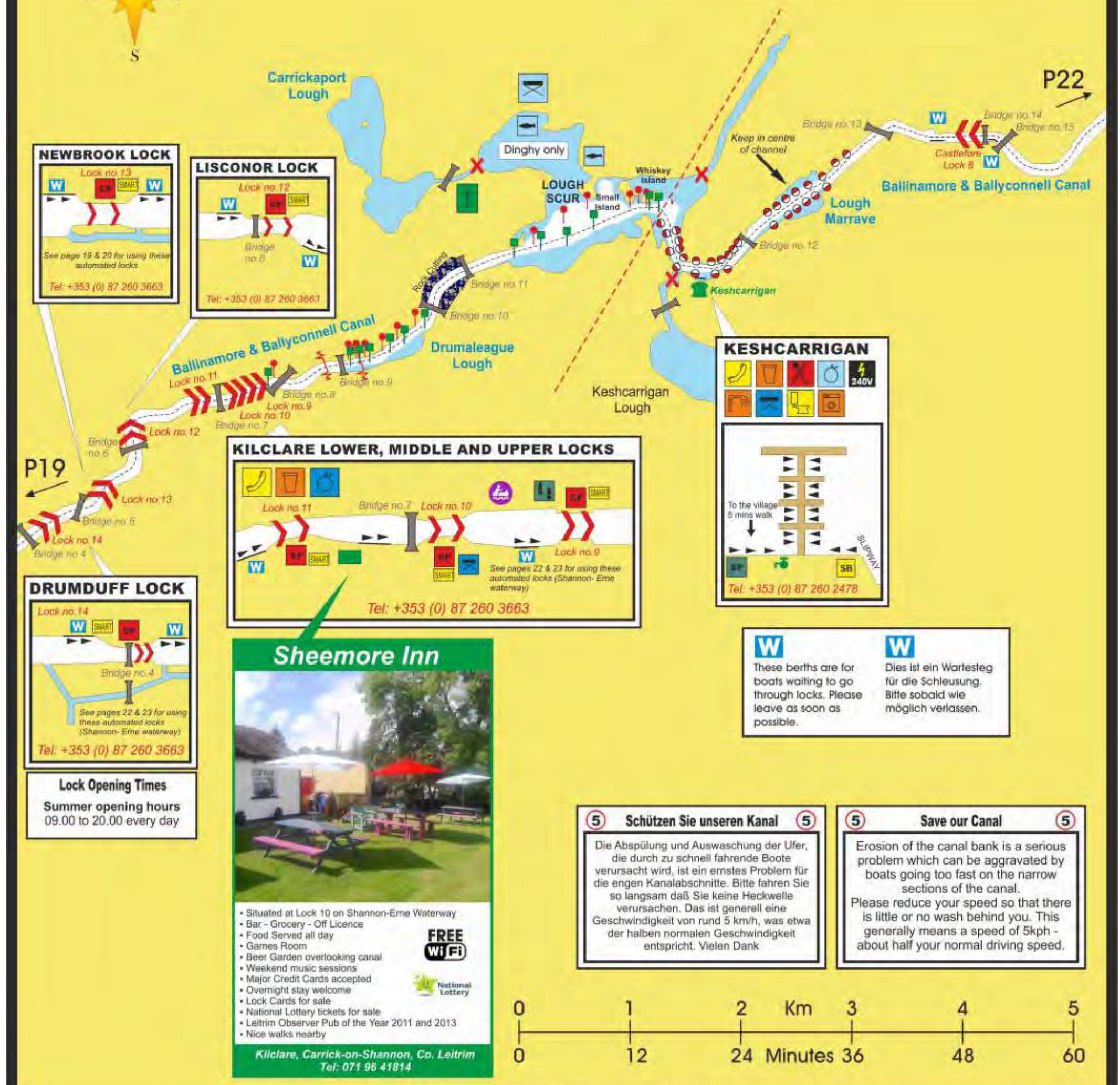
Erne

NAVIGATION NOTICE — **NAVIGATIONSANWEISUNG**

Please note;
Marking system changes here.

Ab hier anderes Markierungssystem

Shannon / Erne



Lock Opening Times

Summer opening hours
09.00 to 20.00 every day

Sheemore Inn

- Situated at Lock 10 on Shannon-Erne Waterway
- Bar - Grocery - Off Licence
- Food Served all day
- Games Room
- Beer Garden overlooking canal
- Weekend music sessions
- Major Credit Cards accepted
- Overnight stay welcome
- Lock Cards for sale
- National Lottery tickets for sale
- Leitrim Observer Pub of the Year 2011 and 2013
- Nice walks nearby

FREE WiFi

National Lottery

Kilclare, Carrick-on-Shannon, Co. Leitrim
Tel: 071 96 41814

W These berths are for boats waiting to go through locks. Please leave as soon as possible.

W Dies ist ein Wartesteg für die Schleusung. Bitte sobald wie möglich verlassen.

(5) Schützen Sie unseren Kanal (5)

Die Abspülung und Auswaschung der Ufer, die durch zu schnell fahrende Boote verursacht wird, ist ein ernstes Problem für die engen Kanalabschnitte. Bitte fahren Sie so langsam daß Sie keine Heckwelle verursachen. Das ist generell eine Geschwindigkeit von rund 5 km/h, was etwa der halben normalen Geschwindigkeit entspricht. Vielen Dank

(5) Save our Canal (5)

Erosion of the canal bank is a serious problem which can be aggravated by boats going too fast on the narrow sections of the canal.
Please reduce your speed so that there is little or no wash behind you. This generally means a speed of 5kph - about half your normal driving speed.

0	1	2	Km	3	4	5
0	12	24	Minutes	36	48	60

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

LOCK CONTROL PANEL (Shannon - Erne Waterways)

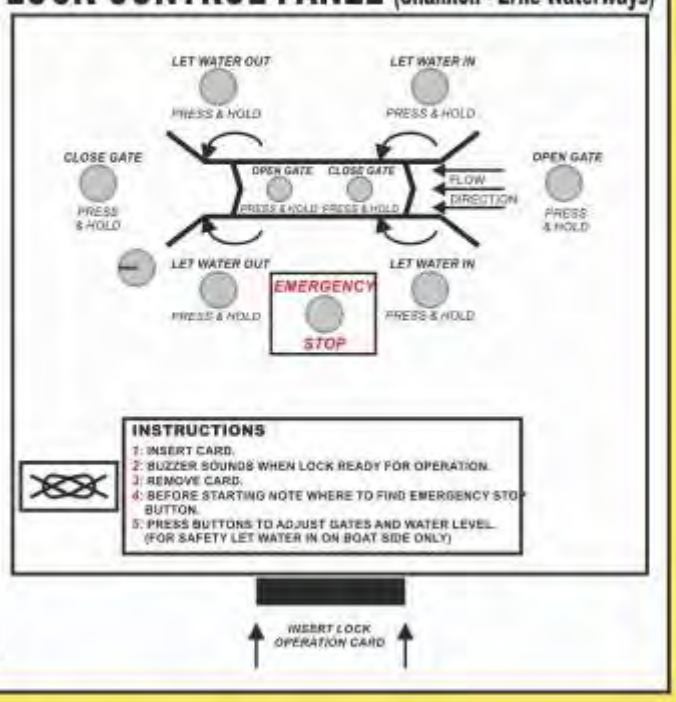
There are no lock keepers on the waterway but there are a number of Patrollers with responsibility for controlling the waterway. They may be contacted in cases of difficulty by telephone on the number shown in this guide at each lock.
Lock operation cards and tokens may be purchased from outlets displaying the waterway logo.
Observe the correct procedure when passing your boat through a lock. The inexperienced should use the operation system extremely cautiously; nothing should be done unless the consequences are understood.

Leaving Lock
Leave the lock with your exit gates open.

Difficulties
Gates may jam with rubbish under them or fail to open completely due to rubbish lodging behind them.
Re-opening or closing may help. If in difficulty contact the patrollers on the telephone number shown.

Person Overboard
Press *Emergency Stop* at once and make the rescue from the boat or from the ladders in the lock chambers.

Courtesy
While 'first come first served' is the rule, it is foolish to refuse first passage to a boat coming down if the lock is still full of water, or vice versa. Enter locks slowly.



INSTRUCTIONS
1: INSERT CARD.
2: BUZZER SOUNDS WHEN LOCK READY FOR OPERATION.
3: REMOVE CARD.
4: BEFORE STARTING NOTE WHERE TO FIND EMERGENCY STOP BUTTON.
5: PRESS BUTTONS TO ADJUST GATES AND WATER LEVEL. (FOR SAFETY LET WATER IN ON BOAT SIDE ONLY)

Beware of local hazards such as strong currents, weirs and low bridges.

0 1 2 Km 3 4 5
0 12 24 Minutes 36 48 60

(5) Schützen Sie unseren Kanal (5)

Die Abspülung und Auswaschung der Ufer, die durch zu schnell fahrende Boote verursacht wird, ist ein ernstes Problem für die engen Kanalabschnitte. Bitte fahren Sie so langsam daß Sie keine Heckwelle verursachen. Das ist generell eine Geschwindigkeit von rund 5 km/h, was etwa der halben normalen Geschwindigkeit entspricht. Vielen Dank

NAVIGATION NOTICE
passing between markers (Erne System)

NAVIGATIONSANWEISUN
Durchfahrt zwischen Markierungen (Erne)

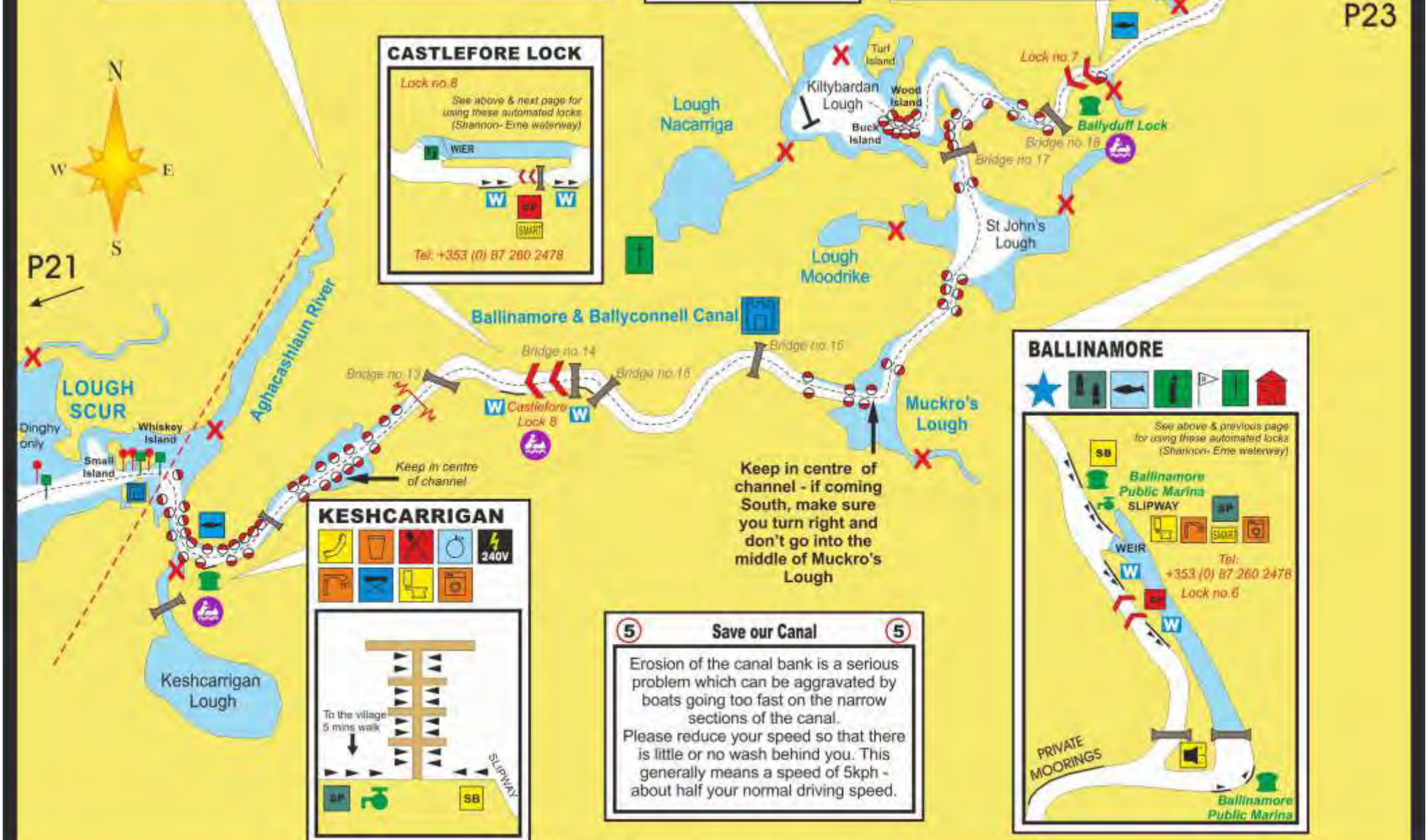
Lock Opening Times
Summer opening hours
09.00 to 20.00 every day

NAVIGATION NOTICE — **NAVIGATIONSANWEISUNG**
Please note;
Marking system changes here. — Ab hier anderes Markierungssystem
← Shannon / Erne →

KILTYBARDAN JETTY
Not connected to land

BALLYDUFF LOCK
Lock no.7
See above & next page for using these automated locks
Tel: +353 (0) 87 260 2478

CASTLEFORE LOCK
Lock no.8
See above & next page for using these automated locks (Shannon- Erne waterway)
Tel: +353 (0) 87 260 2478



(5) Save our Canal (5)

Erosion of the canal bank is a serious problem which can be aggravated by boats going too fast on the narrow sections of the canal.
Please reduce your speed so that there is little or no wash behind you. This generally means a speed of 5kph - about half your normal driving speed.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

OPERATION OF AUTOMATED LOCKS - BEDIENUNG DER SCHLEUSEN

DESCENDING/HERUNTERFAHREN

LOCK OPERATOR DISEMBARKS AND CHECKS UPSTREAM GATE POSITION
ON ARRIVAL
BEI DER ANKUNFT GEHT DER SCHLEUSENBEDIENER ANS LAND UM

INSERT LOCK CARD/SCHLEUSENKARTE EINGEBEN

GATE OPEN / TOR OFFEN

GATE CLOSED / TOR ZU

If lock is at lower water level give priority to ascending boats
Bei niedrigwasser in der Schleuse haben hinauffahrende Boote Vorfahrt

Otherwise / Sonst

1. Close downstream gates and let water into lock until water is at the same level at both sides of the upstream gates
Stromabwärts-Tore zumachen und wasser einlassen bis der Wasserstand an beide Seiten der Stromaufwärts-Tore gleich ist.

2. Open the upstream gates.
Stromaufwärts-Tore öffnen

Carefully proceed into lock
Vorsichtig in die Schleuse Fahren

3. Stop and position boats between marker lines on lock wall thus keeping the boats clear of the gates and of cills under them.
Halten Sie die Boote zwischen den Markierungsstreifen an der Mauer der Schleuse um weg von den Toren zu bleiben

Hold and control boat positions using mooring ropes looped but not tied around bollards or mooring rails.
Mit Anlegeseilen um den Poller können Sie das Boot kontrollieren.

4. Close upstream gates.
Stromaufwärts-Tore zumachen

5. Let water out of lock until water is at the same level at both sides of the downstream gates. As boats fall adjust mooring ropes to maintain boat position.
Wasser auslassen bis der Wasserstand auf beide Seiten der Stromabwärts-Tore gleich ist. Wenn der Wasserstand sinkt die Seilen ablaufen lassen um die Stellung des Bootes zu erhalten

6. Open downstream gates.
Stromabwärts-Tore öffnen.

Store the mooring ropes carefully and proceed out of lock.
Anlegeseile aufbewahren und langsam aus der Schleuse fahren.

Lock operator re-embarks.
Schleuserbediener steigt wieder an Bord.

N.B. ENSURE THAT GATES ARE CLEAR OF ALL OBSTACLES AND PERSONNEL PRIOR TO AND DURING THEIR

N.B. ACHTEN SIE DARAUF DAS SCHLEUSENTORE BEVOR UND WÄHREND DER BEDIENUNG VON ALLEN GEGENSTANDEN UND PERSONEN BEFREIT SIND

ASCENDING/HINAUFFAHREN

LOCK OPERATOR DISEMBARKS AND CHECKS UPSTREAM GATE POSITION
ON ARRIVAL
BEI DER ANKUNFT GEHT DER SCHLEUSENBEDIENER ANS LAND UM

INSERT LOCK CARD/SCHLEUSENKARTE EINGEBEN

GATE OPEN / TOR OFFEN

GATE CLOSED / TOR ZU

If lock is full of water level give priority to descending boats
Bei Hochwasser in der Schleuse haben hinabfahrende Boote Vorfahrt

Otherwise / Sonst

1. Close upstream gates and let water out of lock until water is at the same level at both sides of the downstream gates
Stromaufwärts-Tore zumachen und wasser auslassen bis der Wasserstand an beide Seiten der Stromabwärts-Tore gleich ist.

2. Open the downstream gates.
Stromabwärts-Tore öffnen

Carefully proceed into lock
Vorsichtig in die Schleuse Fahren

3. Stop and position boats between marker lines on lock wall thus keeping the boats clear of the gates and of cills under them.
Halten Sie die Boote zwischen den Markierungsstreifen an der Mauer der Schleuse um weg von den Toren zu bleiben

Hold and control boat positions using mooring ropes looped but not tied around bollards or mooring rails.
Mit Anlegeseilen um den Poller können Sie das Boot kontrollieren.

4. Close downstream gates.
Stromabwärts-Tore zumachen

5. Let water into lock until water is at the same level at both sides of the upstream gates. As boats rise adjust mooring ropes to maintain boat position.
Wasser einlassen bis der Wasserstand auf beide Seiten der Stromaufwärts-Tore gleich ist. Wenn der Wasserstand steigt die Seilen hineinziehen um die Stellung des Bootes zu erhalten

6. Open upstream gates.
Stromaufwärts-Tore öffnen.

Store the mooring ropes carefully and proceed out of lock.
Anlegeseilen aufbewahren und langsam aus der Schleuse fahren.

Lock operator re-embarks.
Schleuserbediener steigt wieder an Bord.

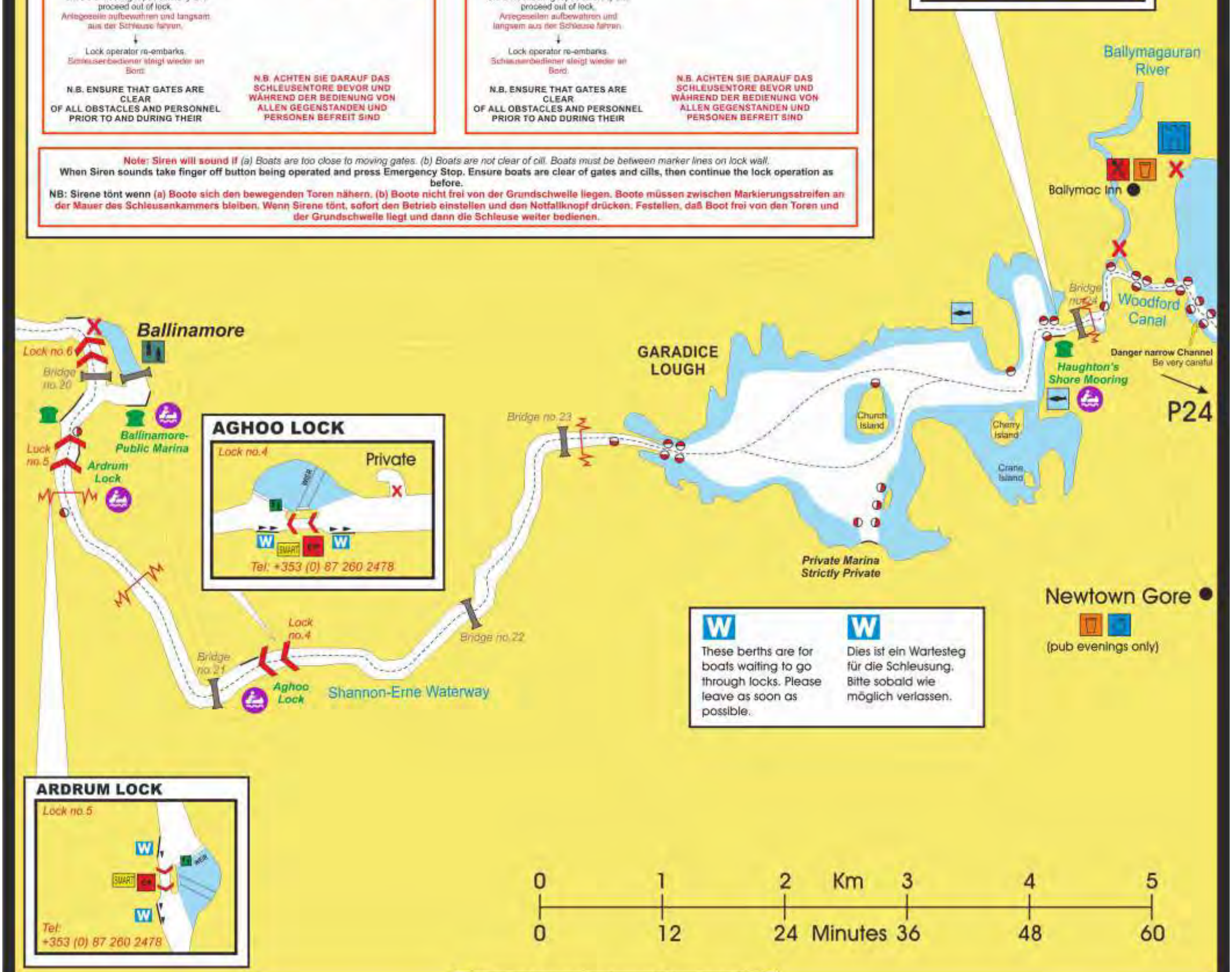
N.B. ENSURE THAT GATES ARE CLEAR OF ALL OBSTACLES AND PERSONNEL PRIOR TO AND DURING THEIR

N.B. ACHTEN SIE DARAUF DAS SCHLEUSENTORE BEVOR UND WÄHREND DER BEDIENUNG VON ALLEN GEGENSTANDEN UND PERSONEN BEFREIT SIND

Note: Siren will sound if *(a) Boats are too close to moving gates. (b) Boats are not clear of cill. Boats must be between marker lines on lock wall.*
When Siren sounds take finger off button being operated and press Emergency Stop. Ensure boats are clear of gates and cills, then continue the lock operation as before.
NB: Sirene tönt wenn (a) Boote sich den bewegenden Toren nähern. (b) Boote nicht frei von der Grundschwelle liegen. Boote müssen zwischen Markierungsstreifen an der Mauer des Schleusenkammers bleiben. Wenn Sirene tönt, sofort den Betrieb einstellen und den Notfallknopf drücken. Festellen, daß Boot frei von den Toren und der Grundschwelle liegt und dann die Schleuse weiter bedienen.

Lock Opening Times
Summer opening hours
09.00 to 20.00 every day

HAUGHTON'S SHORE MOORING
20 minute walk to Newtown Gore for:



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

Automatische Schleusen - Shannon-Erne Waterway

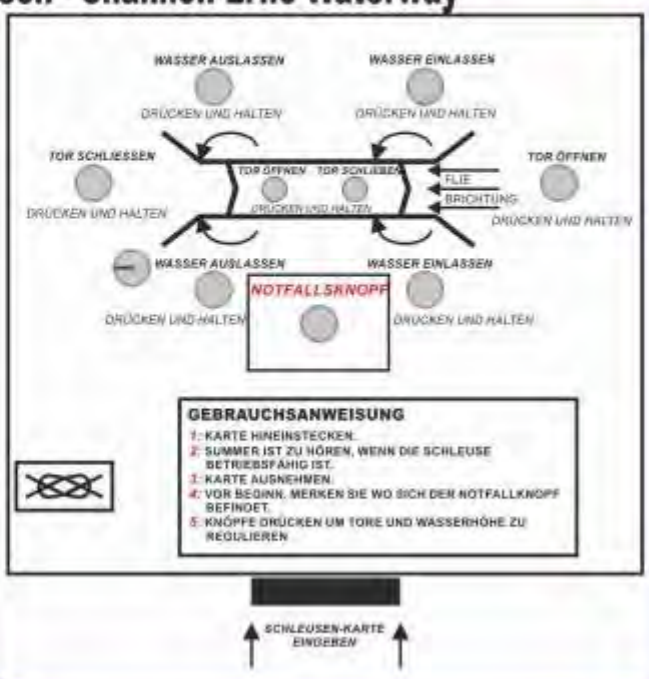
Es gibt auf dem Shannon-Erne-Kanal keine Schleusenwärter, sondern mehrere Beamte, die für den Wasserverkehr zuständig sind. Diese können Sie bei Problemen telefonisch unter der Nummer erreichen, die in diesem Gewässerführer bei jeder Schleuse steht. Schleusenkarten sind in Geschäften, wo das Logo des Shannon-Erne-Kanals zu sehen ist, erhältlich. Beachten Sie das Verfahren beim Durchfahren der Schleusen mit großer Aufmerksamkeit. Unerfahrene Skipper sollten das Betriebssystem sehr vorsichtig benutzen und die Bedienung nur durchführen, wenn Ihnen die ganze Prozedur klar ist.

Verlassen der Schleuse
Verlassen Sie die Schleuse wenn die Tore sich geöffnet haben.

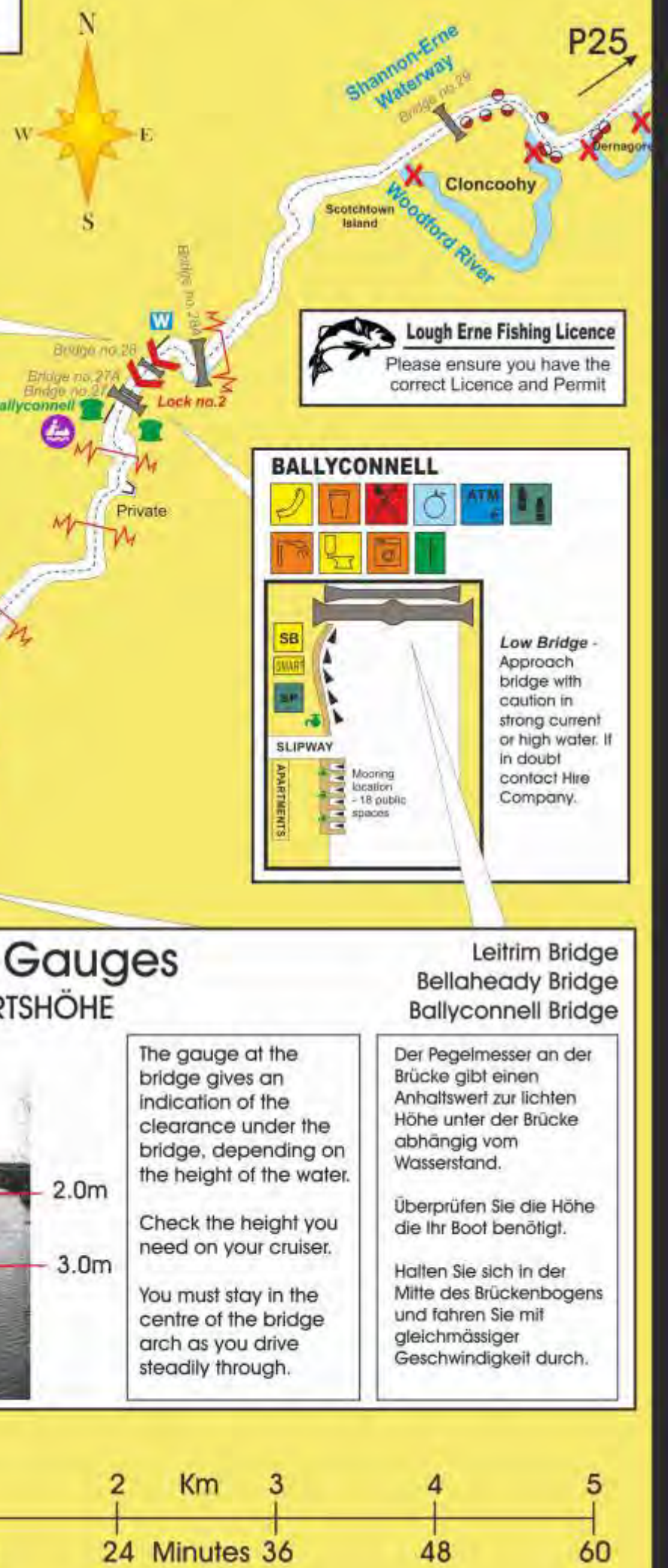
Schwierigkeiten
Falls sich die Tore durch Treibgut verklemmen oder nicht vollständig aufgehen, versuchen Sie sie erneut auf- oder zuzumachen. Bei Problemen können Sie den Schleusenwärter unter der angegebenen Nummer erreichen.

Mann über Bord
Sofort den Notfallknopf (emergency stop) drücken und vom Boot aus oder über die Schleusenleitern die Rettung einleiten.

Höflichkeit
Obwohl „wer zuerst kommt, malt zuerst" die Regel ist, ist es sinnvoll, stromabwärts fahrende Boote durchfahren zu lassen, wenn die Schleuse noch voll ist. Fahren Sie langsam in die Schleuse ein.



Take care of the environment and be aware of other water users.



Lock Opening Times
Summer opening hours
09.00 to 20.00 every day

BALLYCONNELL LOCK

SKELAN LOCK

Lough Erne Fishing Licence

Please ensure you have the correct Licence and Permit

BALLYCONNELL

Low Bridge - Approach bridge with caution in strong current or high water. If in doubt contact Hire Company.

Save our Canal

Erosion of the canal bank is a serious problem which can be aggravated by boats going too fast on the narrow sections of the canal.
Please reduce your speed so that there is little or no wash behind you. This generally means a speed of 5kph - about half your normal driving speed.

Schützen Sie unseren Kanal

Die Abspülung und Auswaschung der Ufer, die durch zu schnell fahrende Boote verursacht wird, ist ein ernstes Problem für die engen Kanalabschnitte. Bitte fahren Sie so langsam daß Sie keine Heckwelle verursachen. Das ist generell eine Geschwindigkeit von rund 5 km/h, was etwa der halben normalen Geschwindigkeit entspricht. Vielen Dank

Airdraft Gauges

DURCHFAHRTSHÖHE

Leitrim Bridge
Bellaheady Bridge
Ballyconnell Bridge

The gauge at the bridge gives an indication of the clearance under the bridge, depending on the height of the water.

Check the height you need on your cruiser.

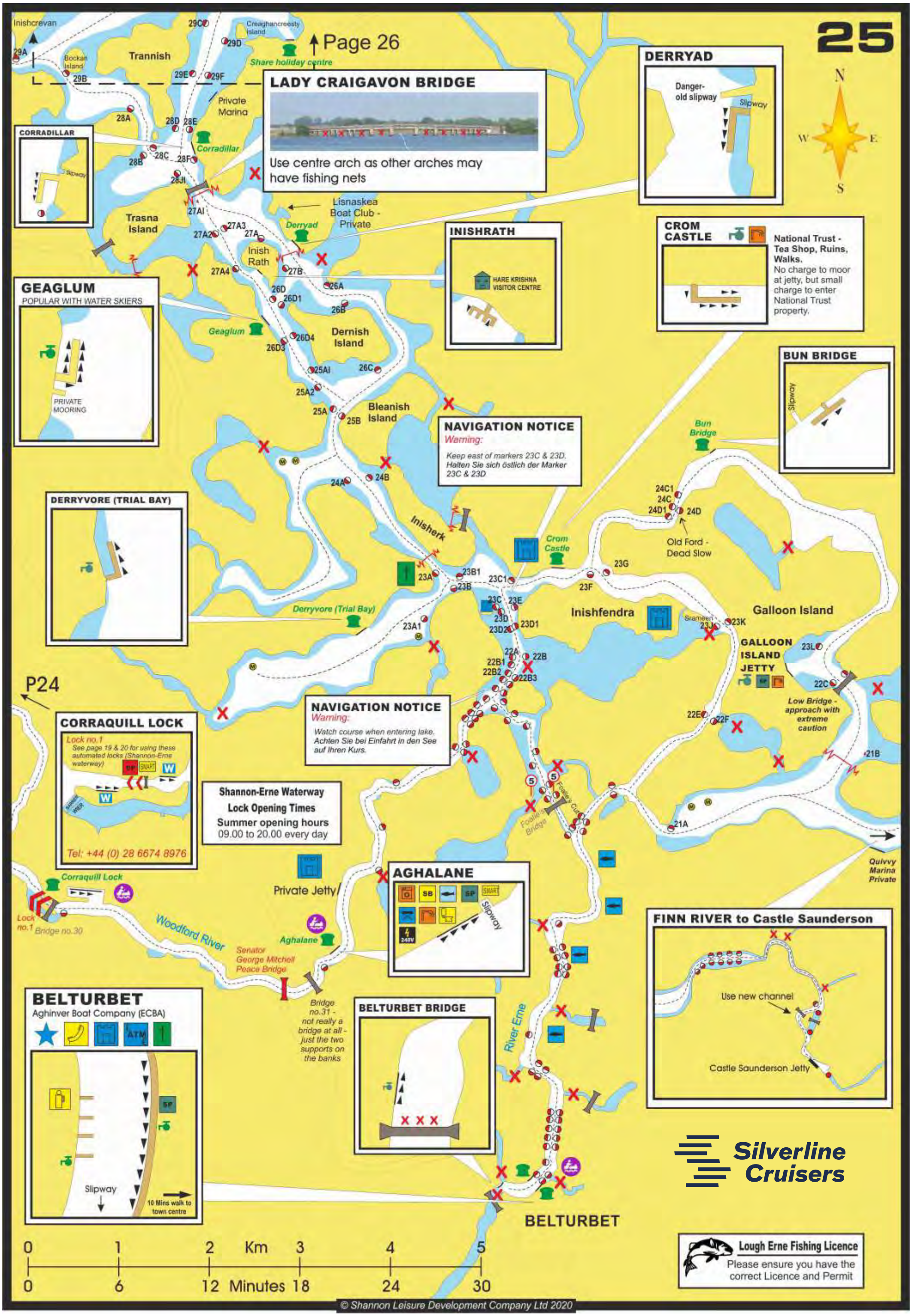
You must stay in the centre of the bridge arch as you drive steadily through.

Der Pegelmesser an der Brücke gibt einen Anhaltswert zur lichten Höhe unter der Brücke abhängig vom Wasserstand.

Überprüfen Sie die Höhe die Ihr Boot benötigt.

Halten Sie sich in der Mitte des Brückenbogens und fahren Sie mit gleichmässiger Geschwindigkeit durch.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Silverline Cruisers

0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30

N W E S

Page 27

NAVIGATION NOTICE
passing between markers (Erne)

Always pass on the white side of marker
Always pass on the white side of marker

NAVIGATIONSANWEISUN
Durchfahrt zwischen Markierungen (Erne)

Passieren Sie auf der weißen Seite der Markierung
Passieren Sie auf der weißen Seite der Markierung

CARRYBRIDGE

PRIVATE MOORINGS
Public
Slipway
Public Moorings
Private
Hotel Moorings
Private Moorings
BRIDGE

Carrybridge
Carrybridge

Inishmore
Private Moorings
Belle Isle
Private Moorings
West Island
Killygowan Island
Creaghmacwallen Island
Inishcreagh
Inishcreenry
Staff Island
Tonregee Island
Deal Island
Inishleague
Inishfausy
Inishroosk
WATCH COURSE
Creaghnamurk Island
Doocharn Island
Finner's Islands
Naan Island West
Mountjoy Island
Inishirroo
Knockninny
Edergole Island
Rabbit Island
Restaurant
Inishlught
Inishcorkish (Private)
Aghinish
Inishore
Inishturk
Creaghawaddy Island
Tirraroe
Inishcrevan
Bóckan Island
Trannish
Windmills

To Lisnaskea

Lough Erne Fishing Licence
Please ensure you have the correct Licence and Permit

NAAN ISLAND

DEPTH MARKER
Warning:
If marker is in the red (less than 1m), it is too shallow to proceed on this course.

Falls die Wasserstandsanzeige im roten Bereich steht (weniger als 1 Meter), ist eine Weiterfahrt auf diesem Kurs nicht möglich.

1.6
1.4
1.2
1.0
0.8

SHARE DISCOVERY VILLAGE
(Charge for overnight mooring)

To holiday centre

KNOCKNINNY

Private
Private
Private
Public Quay

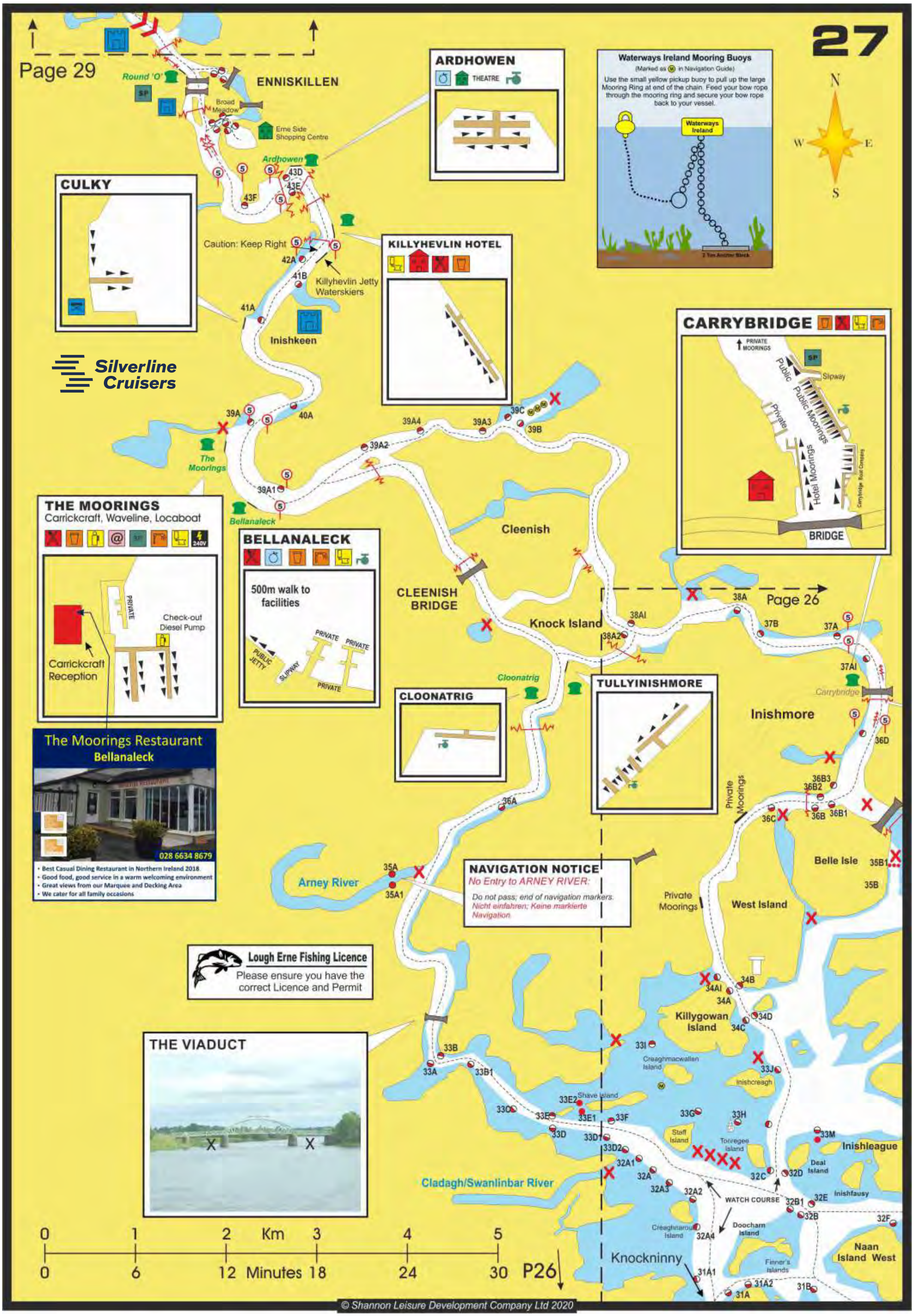
TIRRAROE

PROVIDES GOOD SHELTER IF WINDY

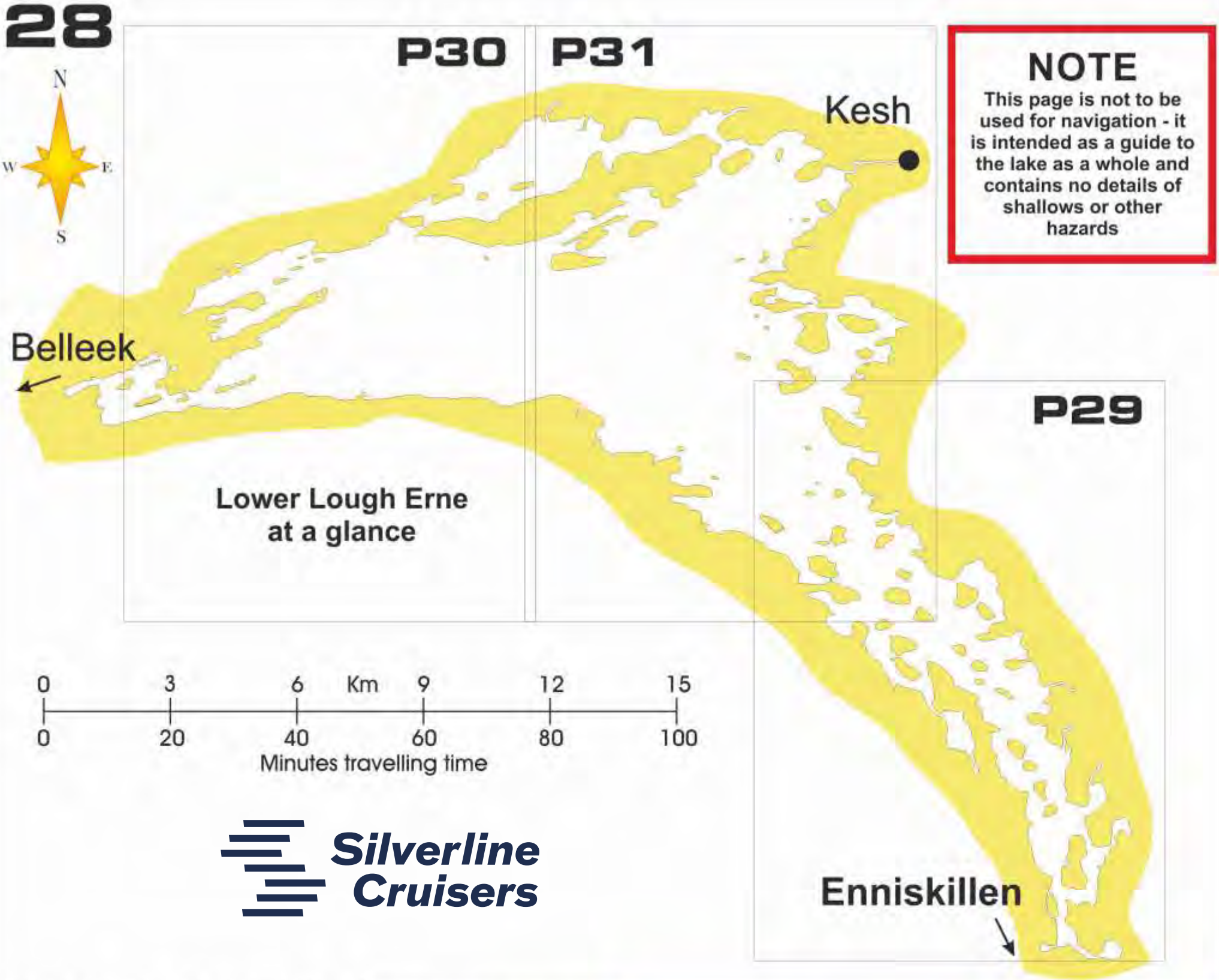
Geschützt bei windigem Wetter

Page 25

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020



NOTE

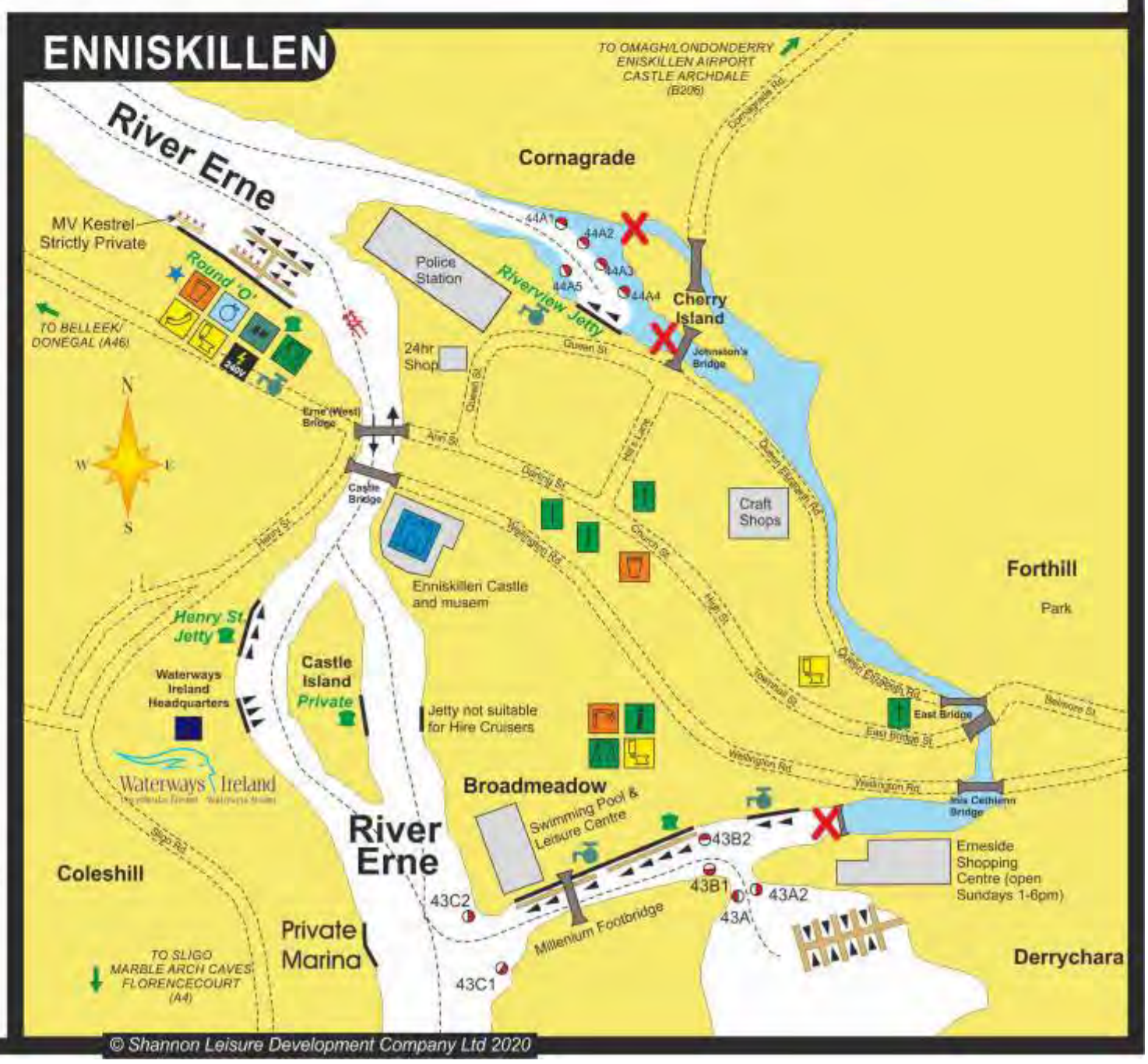
This page is not to be used for navigation - it is intended as a guide to the lake as a whole and contains no details of shallows or other hazards

Silverline Cruisers

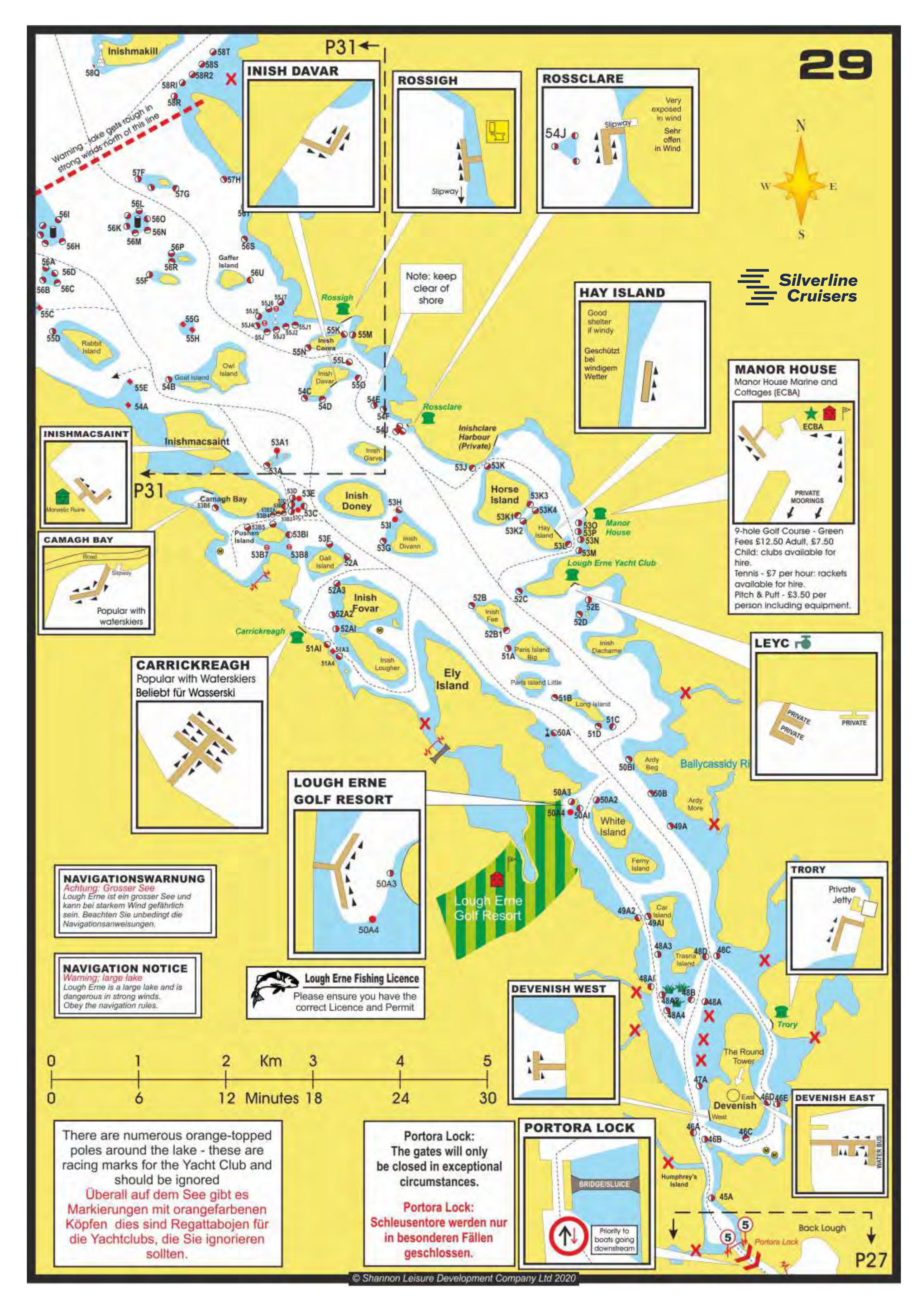
Enniskillen is the County Town of Fermanagh, located almost exactly in the Centre of the County on the natural island which separates the Upper and Lower sections of Lough Erne. The town is home to a population of approximately 14,000, by far the largest settlement in the County. As one would expect, the town is a retail centre for the County, and beyond, but it has yet to succumb to the blandness which infects many modern towns.

The town centre is firmly built along the long, narrow Main St, which actually changes name six times along its length! This gives the town a real sense of bustle and life as well as imbuing the shops with their own unique character. There is no new, anonymous, development to be found on the Main Street and the established High Street Stores sit comfortably beside small independent traders, creating a special atmosphere for the place. However, there are shopping centres on the edge of town offering huge choice at reasonable prices. For grocery shopping and general top-up of victuals, moor at the Erneside Shopping Centre (beside marker 43A2 on map) and it is a very short walk to a good choice of shops. For craft and local produce, visit the Butterworth Centre (shown as Craft Shops on map).

A feature of Enniskillen is the number of small bars and hostelries which appear on the Main Street, providing welcome relief from the shops! As Enniskillen is the only major town for many miles, there are plenty of restaurants in the town catering to all tastes. Many of the pubs serve food and there are numerous take-aways a short walk from the main moorings. And don't forget to visit the castle and other historic buildings.



© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020


29
P31
P27
Inishmakill
Warning - lake gets rough in strong winds north of this line
INISH DAVAR
ROSSIGH
Slipway
ROSSCLARE
Very exposed in wind
Sehr offen in Wind
Slipway
N
S
E
W
Silverline Cruisers
Note: keep clear of shore
HAY ISLAND
Good shelter if windy
Geschützt bei windigem Wetter
MANOR HOUSE
Manor House Marine and Cottages (ECBA)
ECBA
PRIVATE MOORINGS
9-hole Golf Course - Green Fees £12.50 Adult, £7.50 Child: clubs available for hire.
Tennis - £7 per hour: rackets available for hire.
Pitch & Putt - £3.50 per person including equipment.
INISHMACSAINT
Monastic Ruins
CAMAGH BAY
Road
Slipway
Popular with waterskiers
CARRICKREAGH
Popular with Waterskiers
Beliebt für Wasserski
LEYC
PRIVATE
PRIVATE
PRIVATE
LOUGH ERNE GOLF RESORT
Lough Erne Golf Resort
NAVIGATIONSWARNUNG
Achtung: Grosser See
Lough Erne ist ein grosser See und kann bei starkem Wind gefährlich sein. Beachten Sie unbedingt die Navigationsanweisungen.
NAVIGATION NOTICE
Warning; large lake
Lough Erne is a large lake and is dangerous in strong winds.
Obey the navigation rules.
Lough Erne Fishing Licence
Please ensure you have the correct Licence and Permit
DEVENISH WEST
TRORY
Private Jetty
DEVENISH EAST
WATER BUS
PORTORA LOCK
BRIDGE/SLUICE
Priority to boats going downstream
0 1 2 Km 3 4 5
0 6 12 Minutes 18 24 30
There are numerous orange-topped poles around the lake - these are racing marks for the Yacht Club and should be ignored
Überall auf dem See gibt es Markierungen mit orangefarbenen Köpfen dies sind Regattabojen für die Yachtclubs, die Sie ignorieren sollten.
Portora Lock:
The gates will only be closed in exceptional circumstances.
Portora Lock:
Schleusentore werden nur in besonderen Fällen geschlossen.
Rossigh
Rossclare
Inishclare Harbour (Private)
Inishmacsaint
Camagh Bay
Inish Doney
Horse Island
Manor House
Lough Erne Yacht Club
Inish Fovar
Carrickreagh
Ely Island
Ballycassidy Ri
White Island
Trory
Devenish
Portora Lock
Back Lough
Inish Davar
Inish Corra
Inish Garve
Inish Divann
Inish Fee
Inish Dacharne
Inish Lougher
Paris Island Big
Paris Island Little
Long Island
Ardy Beg
Ardy More
Ferry Island
Car Island
Trasna Island
Humphrey's Island
Owl Island
Goat Island
Rabbit Island
Gaffer Island
Gall Island
Pushen Island
Hay Island
The Round Tower
East
West
© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

30

0 1 2 Km 3 4 5

0 6 12 Minutes 18 24 30

N W E S

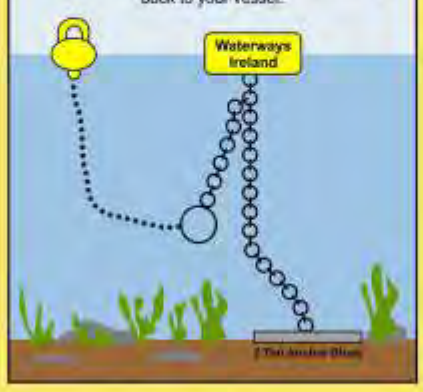
NAVIGATION NOTICE
passing between markers (Erne System)

Navigation Nachricht
Achtung: Grosser See
Lough Erne ist ein großer see und kann bei starken Wind gefährlich sein. Beachten Sie die Navigations Anweisungen.

NAVIGATION NOTICE
Warning; large lake
Lough Erne is a large lake and can be dangerous in strong winds. Obey the navigation rules.

Silverline Cruisers

Waterways Ireland Mooring Buoys
(Marked as (N) in Navigation Guide)
Use the small yellow pickup buoy to pull up the large Mooring Ring at end of the chain. Feed your bow rope through the mooring ring and secure your bow rope back to your vessel.



Bridge going towards Lough Erne from Belleek

CASTLECALDWELL

Picnic area, Forest Park and Nature trails. No access to ruined castle
Grillplatz und natürlicher Wanderweg in der Nähe

ROSSCOR

P31

Boa Island

Inishkeeragh

Inishlurk

62BI 62B 61C2 61B 61A

61A9 Coghran's Island Loftus Island 61A6 61A8 61A5 61A4 61A3 61A10 61A2 61AI 61AII 61A14 Buck Island

Castlecaldwell

Achten Sie auf Fischernetze

Watch out for fishing nets

NAVIGATION NOTICE
Warning:
Treacherous rocks keep out!
Sehr tückische Felsen fernhalten !

59A 59B 59C 59C1 58P 58O 58N

58A2 58A3 58A4 58A5 58B 58C 58D1 58D 58E 58F 58G 58H 58J 58K 58L 58M

Rossor Island Muckinish or White Island Ferny Island Crannogas Rough Island

Belleek

Magho

CLIFFS OF MAGHO

NARROW CHANNEL
Keep in centre of channel

MAGHO

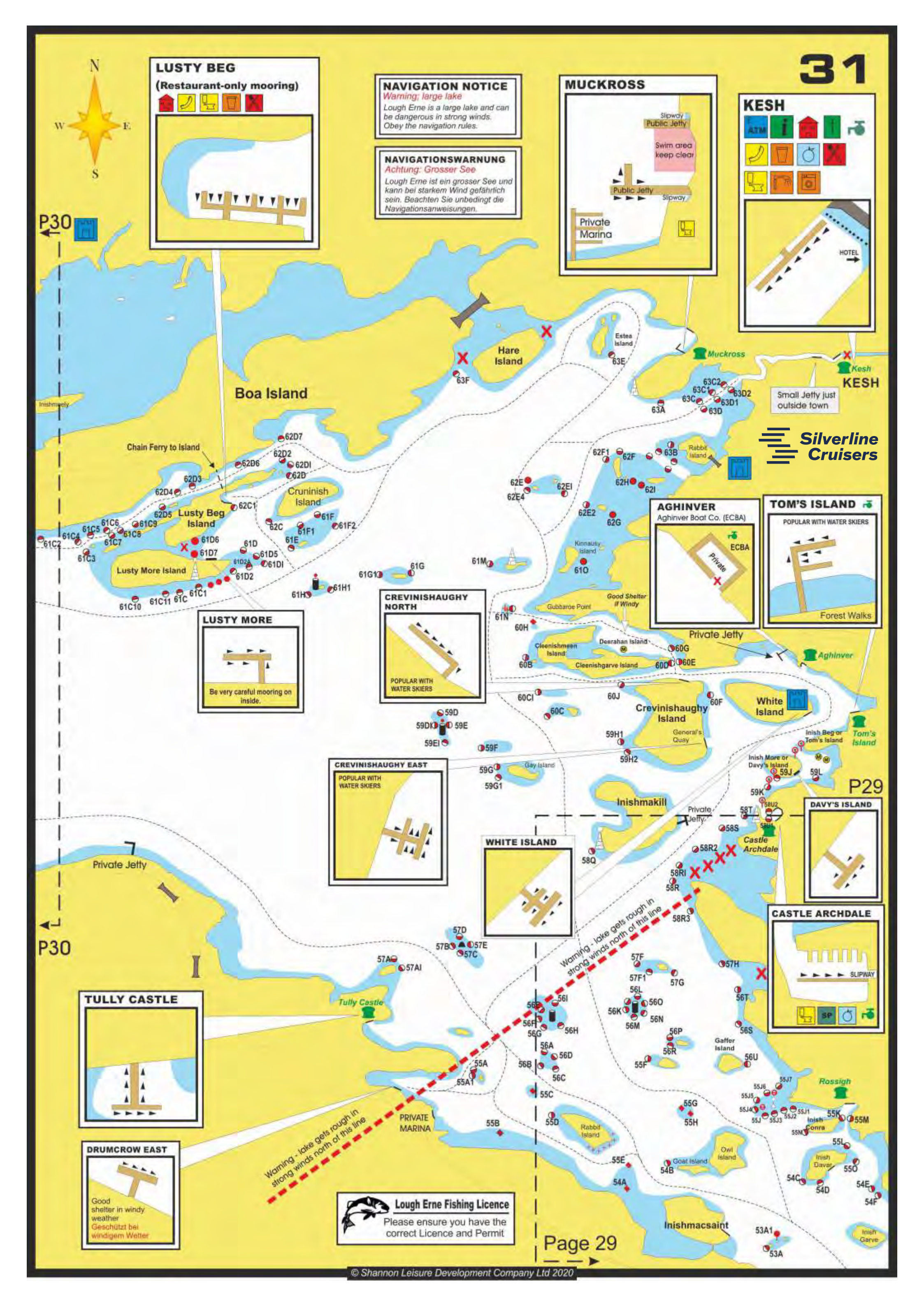
Short walk to Lough Navar Forest Park and Look-out point

Belleek River

BELLEEK

Lough Erne Fishing Licence
Please ensure you have the correct Licence and Permit

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

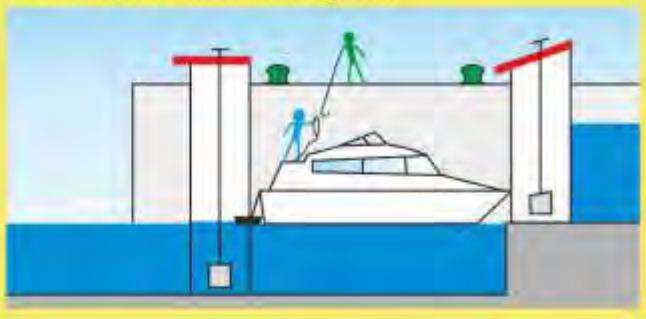

31
N
W
E
S
LUSTY BEG
(Restaurant-only mooring)
NAVIGATION NOTICE
Warning; large lake
Lough Erne is a large lake and can be dangerous in strong winds. Obey the navigation rules.
NAVIGATIONSWARNUNG
Achtung: Grosser See
Lough Erne ist ein grosser See und kann bei starkem Wind gefährlich sein. Beachten Sie unbedingt die Navigationsanweisungen.
MUCKROSS
Slipway
Public Jetty
Swim area keep clear
Public Jetty
Slipway
Private Marina
KESH
ATM
HOTEL
P30
Hare Island
Estea Island
Muckross
Kesh
KESH
Small Jetty just outside town
Silverline Cruisers
Boa Island
Chain Ferry to Island
Cruninish Island
Lusty Beg Island
Lusty More Island
Rabbit Island
Kinnaulty Island
AGHINVER
Aghinver Boat Co. (ECBA)
ECBA
Private
TOM'S ISLAND
POPULAR WITH WATER SKIERS
Forest Walks
LUSTY MORE
Be very careful mooring on inside.
CREVINISHAUGHY NORTH
POPULAR WITH WATER SKIERS
Gubbaroe Point
Good Shelter If Windy
Private Jetty
Cleenishmeen Island
Deerahan Island
Cleenishgarve Island
Aghinver
Crevinishaughy Island
White Island
General's Quay
Tom's Island
Inish Beg or Tom's Island
Inish More or Davy's Island
CREVINISHAUGHY EAST
POPULAR WITH WATER SKIERS
Gay Island
P29
Inishmakill
Private Jetty
Castle Archdale
DAVY'S ISLAND
WHITE ISLAND
Private Jetty
P30
Warning - lake gets rough in strong winds north of this line
CASTLE ARCHDALE
SLIPWAY
SP
Tully Castle
TULLY CASTLE
Gaffer Island
Rossigh
PRIVATE MARINA
Rabbit Island
Owl Island
Goat Island
Inish Conra
Inish Davar
DRUMCROW EAST
Good shelter in windy weather
Geschützt bei windigem Wetter
Lough Erne Fishing Licence
Please ensure you have the correct Licence and Permit
Inishmacsaint
Inish Garve
Page 29
© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Operation of Manual Locks

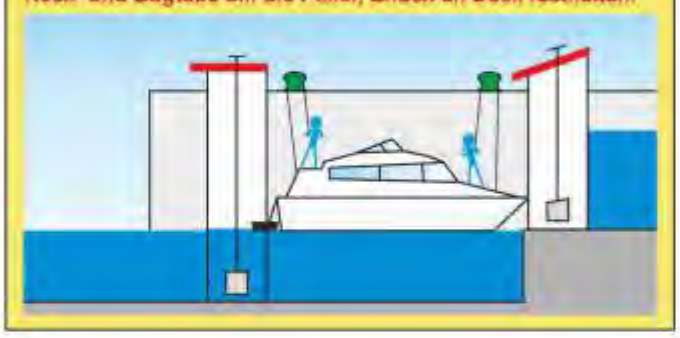
Going Upstream / Stromaufwärts

1 *Watch dinghy at all times. Enter slowly.*
Achten Sie immer auf Ihr Beiboot, langsam einfahren.

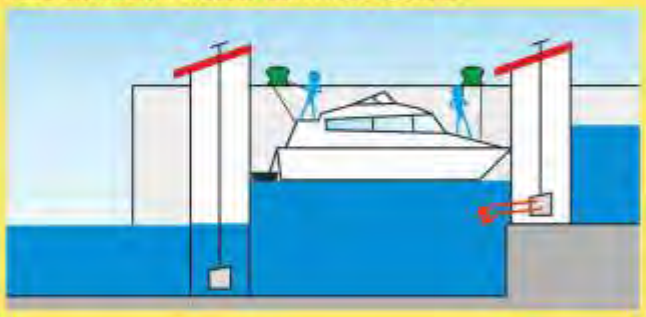
2 *Ropes to lock-keeper.*
Hecktau dem Schleusenwärter geben.



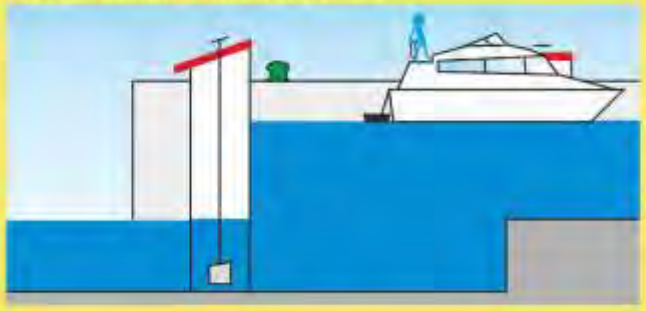
3 *Fore and aft ropes around bollards. Hold ends on deck.*
Heck- und Bugtaue um die Poller, Enden an Deck festhalten.



4 *Holding ropes tightly. Water enters chamber.*
Taue dichtholen. Wasser läuft in die Kammer.



5 *Stow ropes and leave slowly.*
Taue aufräumen, langsam ausfahren.



Shannon Locks are operated by the lock keepers.
(Shannon - Erne Waterway locks are automated - see pages 22 to 24)

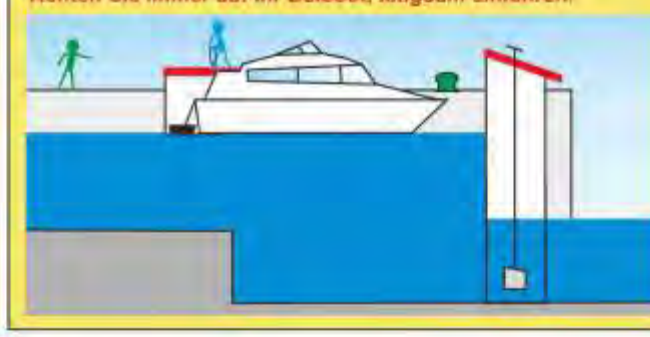
Silverline Cruisers

Please note:
When you enter the lock, do not throw your ropes to the lock keeper. The lock keeper will offer a boat-hook to take your ropes. Please make sure there are no knots in your ropes and that they are not tangled. For your own and the lockkeeper's safety, please ensure there are no fishing hooks embedded in the ropes.

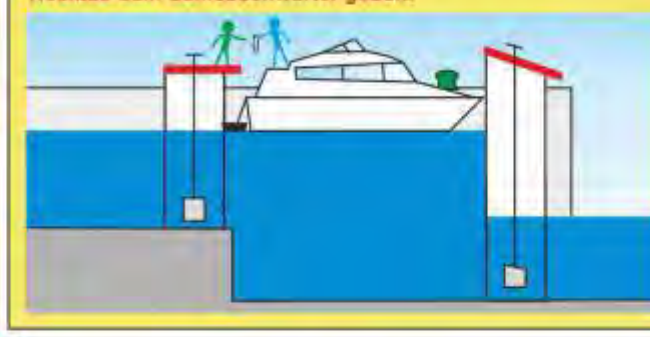
Werfen Sie bei der Einfahrt in eine Schleuse keinesfalls dem Schleusenwärter die Taue zu ! Er wird Ihnen ihre Taue mit einem Bootshaken abnehmen. Bitte stellen Sie sicher, daß sich keine Knoten in Ihren Tauen befinden und daß sie nicht verheddert sind.
Stellen Sie zur ihrer eigenen und auch zur Sicherheit der Schleusenwärter sicher, daß sich keine Angelhaken in den Tauen befinden.

Going Downstream / Stromabwärts

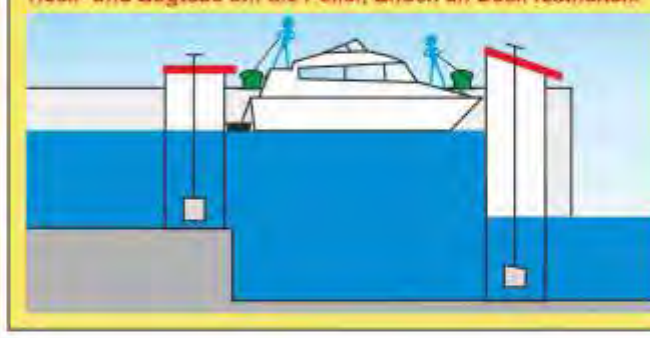
1 *Watch dinghy at all times. Enter slowly.*
Achten Sie immer auf Ihr Beiboot, langsam einfahren.



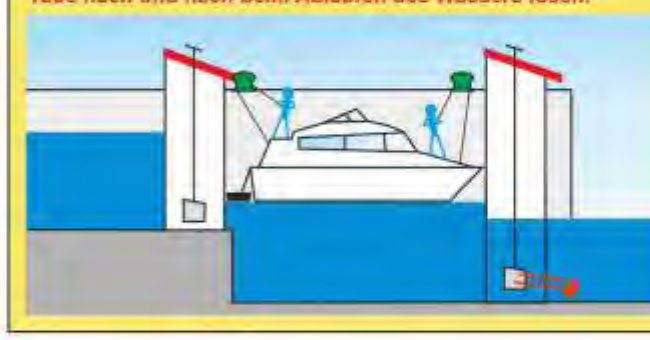
2 *Ropes to lock-keeper.*
Hecktau dem Schleusenwärter geben.



3 *Fore and aft ropes around bollards. Hold ends on deck.*
Heck- und Bugtaue um die Poller, Enden an Deck festhalten.



4 *Loosen ropes as water leaves chamber.*
Taue nach und nach beim Ablaufen des Wassers lösen.



5 *Stow ropes and leave slowly.*
Taue aufräumen, langsam ausfahren.

Lock Opening Times

Shannon

Period	Weekdays	Sundays
March 14 - April 3	09:00 - 18:30	10:30 - 16:00
April 4 - Sept 25	09:00 - 20:30	09:00 - 18:00
Sept 26 - Nov 1	09:00 - 19:30	10:00 - 16:00
Nov 2 - March 13	09:00 - 12:30	10:00 - 12:30

Lunch Break 13:00 - 14:00

Shannon-Erne Waterway - Summer Opening Hours: 09:00 - 20:00 every day

List of Shannon-Erne Waterway Patrollers

Kilclare	*+353 (0) 87 260 3663*
Lock 16	*+353 (0) 87 260 8569*
Ballinamore	*+353 (0) 87 260 2478*
Ballyconnell	*+353 (0) 87 260 3662*
Lock 1	*+44 (0) 28 6774 8976*

List of Shannon Lock-Keepers

Ardnacrusha Lock & Limerick	*+353 (0) 61 344 515*
	or *+353 (0) 87 997 0131*
Sarsfield Lock	*+353 (0) 87 797 2998*
Portumna Bridge	*+353 (0) 90 974 1011*
Victoria Lock, Meelick	*+353 (0) 57 915 1359*
Pollboy Lock, River Suck	*+353 (0) 90 964 4938*
Athlone Lock	*+353 (0) 90 649 2026*
Tarmonbarry, Clondra Locks	*+353 (0) 43 332 6117*
	or *+353 (0) 87 922 2020*
Richmond Lock and Harbour, Royal Canal	*+353 (0) 87 915 1400*
Roosky Lock	*+353 (0) 71 963 8018*
Albert Lock, Jamestown Canal	*+353 (0) 71 963 7715*
Clarendon Lock, Knockvicar	*+353 (0) 71 966 7011*
Battlebridge, Drumleague, Drumshanbo Locks &	*+353 (0) 71 964 1552*
Lough Allen Canal	or *+353 (0) 86 812 7522*

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Navigationsregeln

Die Navigation auf Shannon und Erne ist einfach, aber dennoch gibt es Regeln die Sie unbedingt beachten müssen wenn Sie nicht auflaufen wollen oder in schwierige oder gefährliche Situationen kommen wollen. Dazu muß man verstehen, dass Shannon und Erne natürliche Flüsse sind, die nicht wie ein Kanal tief bis an beide Seiten ausgebaggert sind. Genauer gesagt sind die Flussufer und die Ufer der Inseln normalerweise ein ganzes Stück weit sehr flach und oft auch sehr felsig.
Stellen Sie sicher dass Sie die Karte immer vor sich haben und jederzeit Ihre genaue Position kennen.

Seezeichen

Alle irischen Binnengewässer verfügen über ein System von „Markern", das anders ist als das international gültige System. Durch diese Seezeichen wird die sicher navigierbare Fahrrinne gekennzeichnet. Dies geschieht dadurch, dass ein Pfahl oder eine Schwimmboje am Rande des Flachwassers und auf Felsen, wo die Gefahr des Auflaufens besteht, gesetzt wird. Ihre Gewässerkarte zeigt beinahe alle dieser Seezeichen, Pfähle, Fass- oder schwimmenden Bojen und dadurch dass sich der Bootsführer an den markierten Flussverlauf hält, kann ein Auflaufen vermieden werden. In Schwierigkeiten können Sie eigentlich nur kommen, wenn Sie die markierte Fahrrinne verlassen.
Halten Sie genügend Abstand zu allen Seezeichen, da diese oft auf einem Felsen oder an der Kante einer Untiefe sitzen.
Fahren Sie niemals dicht am Ufer entlang. Halten Sie sich immer in der Mitte des Flusses wenn Sie keine Bojen sehen und halten Sie einen Abstand von mindestens 100 Metern zu Inseln, falls es keinen Anleger gibt
Halten Sie sich fern vom Flussufer, schneiden Sie nie die Kurven und kreuzen Sie nicht zu dicht an den Inseln.

Am Shannon wird ein System von runden, roten Markern und grüne, eckigen Markern benutzt. Wenn Sie Richtung Norden (flussaufwärts) fahren oder in Häfen oder Seitenarme einfahren, muss der rote Marker zu Ihrer linken sein, der grüne zu Ihrer rechten.
Wenn Sie in Richtung Süden (flussabwärts) oder aus Seitenarmen herausfahren, muss der rote Marker auf Ihrer rechten Seite sein, der grüne links.
Auf dem Lough Ree gibt es eine Reihe von Schwimmbojen, die von 1 bis 9 durchnummeriert sind, auf dem Lough Derg gibt es Schwimmbojen die von A bis J gekennzeichnet sind.
Sie können so Ihre genaue Position auf der Seekarte abgleichen.

Am Erne wird ein System von Tafeln auf Pfählen benutzt. Diese Tafeln sind halbrund und zur Hälfte rot und zur anderen Hälfte weiss gestrichen. Boote müssen auf der weißen Seite vorbeifahren.
Rote, rautenförmige Marker kennzeichnen eine Untiefe oder Flachwasser.
„Keine Einfahrt" wird durch diesen ⊖
oderdiesen ◆ angezeigt.

Brücken und Vorfahrtsrecht

Benutzen Sie immer den rechten Brückenbogen, falls an einer Brücke mehrere Bogen markiert sind.
Seien Sie besonders vorsichtig wenn Sie unter eine Brücke fahren, stellen Sie sicher dass Sie genügend lichte Höhe für Ihr Boot haben manche Brücken haben einen Teil der für die Passage angehoben wird. Wenden Sie niemals innerhalb von 100 Metern oberhalb einer Brücke, denken Sie an die Strömung.
Achten Sie immer auf entgegenkommende Boote, besonders wenn Sie flussaufwärts fahren und gewähren Sie Vorfahrt an Brücken.
Wenn Sie flussabwärts fahren haben Sie Vorfahrt, allerdings nicht vor Segelbooten oder schweren Bargen, die nicht so leicht anhalten können. Machen Sie im Zweifel lieber Platz.
Sehen Sie sich bei der Annäherung an Brücken Ihre Navigationskarte an und beachten Sie die Einzelheiten.
Die Vorfahrtsregel gilt auch bei engen Kanälen und an Brücken.
Fahren Sie rechts wenn Ihnen andere Boote begegnen und gewähren Sie Booten, die von rechts kommen, die Vorfahrt. Überholen Sie andere Boote immer links.

Schleusen

Nähern Sie sich Schleusen möglichst langsam und verlassen Sie sie auch langsam und halten Sie sich beim Verlassen der Schleuse fern von anderen Booten. Machen Sie in der Schleuse den Motor aus.

Geschwindigkeit

Fahren Sie langsam wenn Sie an anderen liegenden Boote oder Anglern vorbeifahren. Ebenso gilt langsame Fahrt wenn Sie sich Häfen, Brücken oder Schleusen nähern. Langsam bedeutet keine Bug- oder Heckwelle zu verursachen und eine Geschwindigkeit bei der Sie zu keinen Notfallmanövern gezwungen werden könnten. Stellen Sie grundsätzlich sicher dass durch Ihre Heckwelle anderen Benutzern der Gewässer kein Schaden enststeht und die Uferböschungen nicht beschädigt werden. Die Behörden überwachen die Geschwindigkeit von Booten. Bitte beachten Sie dass am Shannon-Erne-Kanal eine Höchstgeschwindigkeit von 5 km/h gilt.

Seen

Der untere Erne, Lough Allen, Lough Ree und Lough Derg sind große Seen, die bei stürmischem Wetter schwer zu überqueren sind. Beachten Sie die Wettervorhersage bevor Sie einen der Seen überqueren. Versuchen Sie immer, die Seen bei ruhigem Wetter zu überqueren und lassen Sie sich genügend Zeit um vor dem Einbruch der Dunkelheit über den See zu sein. Es ist immer am besten, die Seen in Gesellschaft eines anderen Bootes zu überqueren, doch wenn Sie einem anderen Boot folgen überzeugen Sie sich bitte dennoch auf Ihrer Karte vom korrekten Kurs. Beachten Sie die Seezeichen die hinter Ihnen liegen genauso wie die noch vor Ihnen sind es passiert sehr leicht dass man durch den Wind vom richtigen Kurs abgetrieben wird. Die gerade Linie zwischen zwei Seezeichen garantiert keine sichere Passage.

Anlegen

Es ist grundsätzlich einfacher, gegen die Strömung anzulegen.
Denken Sie an andere wenn Sie festmachen und stellen Sie sicher dass Sie nicht mehr Platz als nötig belegen. In vollen Häfen sollten Sie darauf gefasst sein, daß Sie längs an einem anderen Boot festmachen oder anderen dabei zu helfen bei Ihnen längsseits zu gehen. Fahren Sie sehr langsam wenn Sie an einem anderen Boot längsseits gehen und stellen Sie sicher daß die andere Besatzung weiß was Sie vorhaben. Es ist am besten wenn Sie an Booten festmachen die größer als Ihr eigenes sind und stellen Sie sicher daß Sie genügend Fender haben sodaß keine Schäden beim Längsgehen entstehen. Machen Sie Ihr Seil immer an der Hafenmauer fest, falls die Klampen auf dem Boot an dem Sie festmachen nicht stark genug sind.
Machen Sie möglichst nicht an der Aussenmauer eines Hafens fest und auf keinen Fall wenn Wind vorhergesagt ist - beachten Sie die Detailansichten auf Ihrer Seekarte. Machen Sie niemals an einem Seezeichen fest.

Denken Sie daran

Stellen Sie wenn Sie einmal das Ruder, auch nur für eine Minute, aus der Hand geben sicher, daß derjenige der übernimmt alle Regeln weiß und auch Ihre genaue Position auf der Navigationskarte kennt.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

Bevor Sie in See stechen

Bevor Sie ablegen sollten Sie noch einmal darüber nachdenken ob Sie bei der Einweisung alles verstanden haben und Ihnen alles erklärt worden ist. Obwohl der richtig gute Umgang mit einem Boot erst mit der Erfahrung erlernt wird, kommen die Meisten innerhalb kurzer Zeit mit dem Boot ganz gut klar.

Die meisten Probleme treten durch zu hohe Geschwindigkeit, Unverständnis und/oder schlechter oder fehlender Planung auf. Bevor Sie sich auf den Weg machen, sollten Sie jedem Mannschaftsmitglied eine bestimmte Aufgabe zuteilen. Zum Bootfahren gehört mehr als nur ein Boot zu steuern. Es muß zum Beispiel eine eingeübte Vorgehensweise bei der Einfahrt in eine Schleuse geben, bestimmte Mannschaftsmitglieder müssen für die Bug- und Heckleine und das Beiboot zuständig sein. Jemand sollte die Taue auf Knoten überprüfen und jemand sollte darauf achten daß das Deck sauber, frei von Matsch und Nässe und aufgeräumt ist.

Rettungswesten sollten für jeden an Bord vorhanden sein und es ist sehr wichtig daß jeder eine passende hat. Unser Rat ist, sie immer zu tragen wo die Möglichkeit besteht daß man ins Wasser fallen könnte. Während des Schleusens, beim Überqueren der Seen oder bei der Einfahrt in Häfen ist das Anlegen der Rettungsweste unabdingbar. Kinder müssen die Rettungsweste immer tragen, auch wenn das Boot angelegt ist oder sie nahe am Ufer sind.

Alle Insassen (Erwachsene und Kinder) eines Beibootes müssen Rettungswesten tragen, so lautet das Gesetz.

Sehen Sie regelmäßig auf die Armaturen des Bootes. Die wichtigste Anzeige ist die für die Motortemperatur. Wenn diese über den normalen Wert steigt, ist das in der Regel ein deutliches Zeichen für einen verstopften Kühlwasserstutzen oder filter.

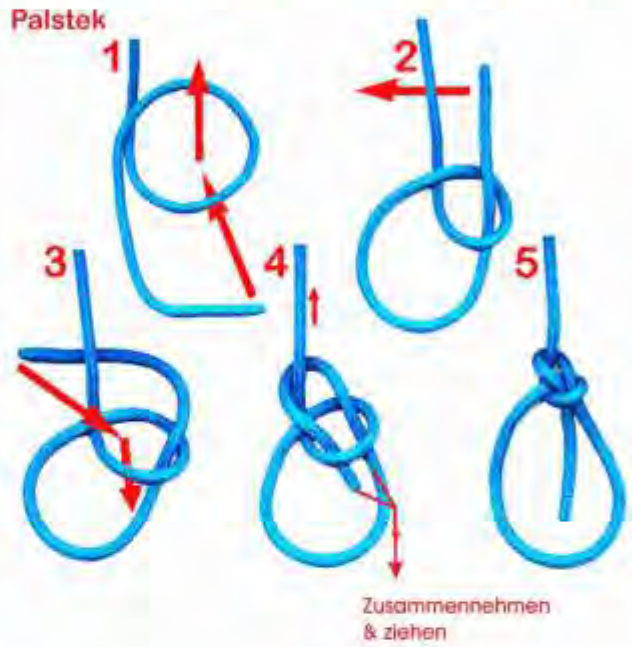
Die Seekarten sollten immer in Ihrer Nähe sein und Sie sollten jederzeit wissen wo genau Sie sich gerade befinden. Kreuzen Sie nicht in Gewässern, wo sich eine große Menge Gräser befinden diese könnten in das Kühlsystem gesaugt werden und ein Überhitzen des Motors verursachen. Aus demselben Grund sollten Sie nicht an der Uferböschung anlegen.

Obwohl es akzeptabel ist, den Anker für einen kurzen Aufenthalt während des Tages zu verwenden, sollten Sie ihm für eine Übernachtung nicht vertrauen. Das Flussbett ist hauptsächlich felsig und es ist schwer einen guten Halt für den Anker zu finden. Die Wassertiefe ist so unterschiedlich, daß Ankern nicht überall möglich ist.

Achten Sie immer auf Ihre Taue. Stellen Sie sicher daß die Taue jederzeit sicher verstaut sind. Ein Seil das im Wasser schleift kann leicht in die Schraube geraten und das wird dafür sorgen daß der Motor stoppt und kann Schaden verursachen. Denken Sie immer an Ihr Beiboot, vor allem in Schleusen, und achten Sie darauf daß es beim Ablegen nicht unter einem Steg verklemmt ist.

Wenn es beim Anlegen nicht auf's erste Mal klappt oder der Wind Sie abgetrieben hat, sollten Sie keine Scheu davor haben es einfach noch einmal zu versuchen. Das ist auf jeden Fall sicherer als von Ihren Mannschaftsmitgliedern einen Olympia-reifen Sprung an Land mit dem Seil in der Hand zu erwarten ! Tatsache ist, daß niemand jemals von einem sich bewegenden Boot springen sollte, und schon gar nicht auf einen schwimmenden Holzsteg.

Wenn Sie auch nur einen Knoten in Ihrem Urlaub lernen wollen das ist der eine !



Hilfreiche Hinweise für den Kapitän

Stellen Sie vor dem Ablegen sicher daß der Motor Ihres Bootes einige Minuten warmgelaufen ist und daß Kühlwasser aus dem Auspuff austritt.

Denken Sie immer daran daß ein Boot sich nicht lenken lässt wie ein Auto das Heck schwingt aus und großer Schaden kann entstehen wenn das Bootsheck bei einem Drehmanöver in einen Steg oder ein anderes Boot kracht.

Bedenken Sie beim An- oder Ablegen immer anderen Bootsverkehr in der Gegend sowie die Windrichtung und die Strömung. Wenn möglich immer entgegen der Strömung und in den Wind anlegen.

Bereiten Sie sich rechtzeitig auf das Anlegen und das Einfahren in Schleusen vor. Zwei Mannschaftsmitglieder sollten an Bug und Heck mit den Tauen bereitstehen. Bremsen Sie ab und nähern Sie sich möglichst parallel. Bremsen Sie dann das Boot bis zum Leerlauf ab aber lassen Sie dabei den Gang drin bis Sie nur wenige Bootslängen vom Steg oder der Kaimauer entfernt sind. Geben Sie dann einen schnellen Gasstoss rückwärts um das Boot zu stoppen.

Ihre Navigationskarten sollten Sie immer, immer vor sich haben wenn Sie unterwegs sind; es ist erstaunlich wie viele Boote schlicht wegen mangelnder Konzentration oder Unaufmerksamkeit vom Kurs abkommen.

Denken Sie an Ihre eigene Sicherheit und legen Sie an Deck Ihre Schwimmweste an. Stossen Sie niemals das Boot mit den Armen oder Beinen ab. Seien Sie vorsichtig mit den Seilen und vermeiden Sie es unbedingt, Ihre Hand zwischen das Seil und die Festmachklampe zu bekommen.

Gehen Sie nicht davon aus daß Ihre Mannschaftsmitglieder Ihre Gedanken lesen können. Drücken Sie sich genau aus wenn Sie Ihre Crew bitten etwas zu erledigen.

Denken Sie immer an das Wetter wenn Sie die großen Seen überqueren und stellen Sie sicher daß die Sicht gut genug ist um die Seezeichen klar erkennen zu können.

© Shannon Leisure Development Company Ltd 2020

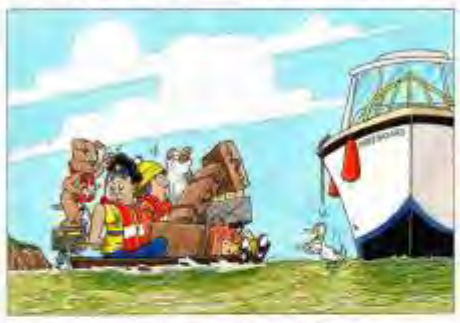
Sicherheit auf dem Wasser

Coutesy of the Irish Marine Safety Working Group

Beachten Sie die Wettervorhersage. Bei starkem Wind und schlechter Sicht nicht hinausfahren. Fragen Sie Ortskundige.

Rettungswesten muessen fuer alle Personen mitgebracht werden. Tragen Sie sie wenn Sie sich auf dem Boot oder im Beiboot befinden.

Achten Sie auf oertliche Gefahren, wie starke Stroemungen, Wehrs und niedrige Bruecken.



Ueberladen Sie niemals das Boot oder Beiboot. Benutzen Sie die Sicherheitsleine am Aussenbordmotor.

Keinen Alkohol wenn Sie fahren.

Bei anbrechen der Daemmerung sollten Sie sicher fuer die Nacht angelegt sein. Fahren im Dunkeln ist gefaehrlich.

Fahren Sie immer mit der Navigationskarte. Meiden Sie Untiefen, Felsen und fahren Sie immer durch die angegebenen Markierungen.

Achten Sie auf die Gefaerhlichkeit eines Feuer auf dem Boot, vor allem wenn Sie mit Benzin und Gas hantieren.

Versichern Sie sich das das Boot in Ordnung ist , das der Motor regelmaessig kontrolliert wird und das Sie genug Diesel haben.

Besondere Vorsicht ist geboten wenn Sie Schleusen benutzen.. Wenn Sie unsicher sind fragen Sie den Schleusenwart.

Tragen Sie sorge zur Umwelt und achten Sie auf andere Wasserbenutzer.

Werden Sie Mitglied in einem Verein oder Club und lassen Sie sich richtig ausbilden.

Smart Cards SMART

Die Schleusen, die Eingänge zu den Duschgebäuden, die öffentlichen Abpump-Stationen und Landstromanschlüsse werden durch Chipkarten, die sogenannten "Smartcards", bedient. Weitere Informationen dazu finden Sie unter www.waterwaysireland.org

An jedem Duschgebäude finden Sie ein Kartenlesegerät, wo Sie überprüfen können, wieviele Einheiten noch auf Ihrer Karte zur Verfügung stehen. Es gibt Karten mit 10 oder 20 Einheiten und eine komplette Liste aller Verkaufsstellen finden Sie auf der Webpage von Waterways Ireland, wenn Sie in der Suchmaske nach "Smart Card Outlets" eingeben. Chipkarten und Veröffentlichungen zu den irischen Gewässern können Sie auch online auf www.shopwaterwaysireland.org bestellen.

Einheiten pro Anwendung

Schleusung
Abpumpen
Dusche
Waschmaschine
Wäschetrockner
Strom

Mann über Bord

Vorsicht ist besser als Nachsicht.

* Das Deck aufgeräumt halten, sauber und frei von herumliegenden Seilen
* Vorsicht bei rutschigem oder nassen Deck. Tragen Sie die richtigen Schuhe.
* Überprüfen Sie die Höhe und Sicherheit der Reling.
* Kinder sollten nicht unbeaufsichtigt an Deck sein.
* Arbeiten Sie nicht an Deck während Sie unterwegs sind.
* Immer mit einer Hand festhalten während Sie sich an Deck bewegen.

Rettung einer Person aus dem Wasser.

* Dies kann eine schwierige Aktion sein. Deshalb macht es Sinn, sich vorab schon einmal Gedanken gemacht zu haben, bevor es passiert.
* Wenn das Boot längsseits zu der Person im Wasser liegt, kann das Mannschaftsmitglied die Badeplattform oder die Badeleiter benutzen um wieder am Bord zu gelangen.
* Falls die Person es alleine nicht schafft, müssen Sie zur Hilfe eventuell ins Beiboot steigen oder provisorisch eine Hebehilfe zur Verfügung stellen.
* Nachdem die Person wieder an Bord ist, sollten Sie dafür sorgen, daß sie ins Warme kommt und sich abtrocknet. Ärztliche Hilfe kann erforderlich sein, insbesondere falls die Person länger im Wasser war.

Falls Sie es beim ersten Versuch nicht schaffen, zu der über Bord gegangenen Person zurückzukehren, holen Sie unverzüglich Hilfe.

Was tun wenn Sie selbst über Bord gegangen sind.

Falls Sie selbst über Bord gegangen sind, stellen Sie sicher daß Ihre Rettungsweste gut sitzt und sehen Sie sich nach Rettungsringen oder anderen schwimmenden Objekten um, die in Ihrer Nähe sind. Bleiben Sie ruhig, halten Sie die Beine eng beieinander und bewegen Sie sich so wenig wie möglich, um so ein Minimum an Wasser unter Ihre Kleidung zu spülen.

Wenn jemand über Bord fällt: Keine Panik, befolgen Sie diese Schritte

Waterways Ireland
Uiscebhealaí Éireann Watterweys Airlann

Navigational Guide to the Shannon and Erne Waterways

The navigation system runs from Belleek in the North to Limerick in the South, covering some 400km of navigable waterway. Taking in the lakes of Lower and Upper Lough Erne, the waterway passes into the Ballyconnell/Ballinamore Canal, re-opened in 1994 as the Shannon-Erne Waterway to connect the Erne to the Shannon.
From here, the mighty Shannon can be navigated south to Limerick, taking in the large lakes of Lough Ree and Lough Derg. A small detour adds Lough Key and Lough Allen, as well as numerous small tributaries and bays.

This guide is intended for use by novices and experienced boaters alike, giving details of places to visit and services available at harbours and jetties. Navigation is simple and no depth information is given apart from "deep" and "shallow". Navigation markers, buoys and barrels are shown, along with photographs of the most confusing parts to navigate.

Belleek
Lower Lough Erne
Kesh
Killadeas
Enniskillen
Bellanaleck
Carrybridge
Upper Lough Erne
Ballyconnell
Belturbet
Lough Allen
Ballinamore
Shannon-Erne Waterway
Drumshanbo
Leitrim
Lough Key
Boyle
Carrick-on-Shannon
Drumsna
Jamestown
Carnadoe
Dromod
Kilglass
Roosky
River Shannon
Tarmonbarry
Clondra
Lanesborough
Portrunny
Lough Ree
Lecarrow
Hodson Bay
Glasson
Athlone
Ballinasloe
Shannonbridge
River Suck
Shannon Harbour
Banagher
River Shannon
Portumna
Terryglass
Lough Derg
Kilgarvan
Mountshannon
Dromineer
Scarriff
Garykennedy
Killaloe
River Shannon
Limerick